



Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial

20è ANIVERSARI DE LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT ANDORRA



UNIVERSITAT D'ANDORRA



Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial

20è ANIVERSARI DE LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT ANDORRA

DIMARTS, 14 DE NOVEMBRE DEL 2017

En commemoració del 20è aniversari de la creació de l'Agència de Mobilitat, el Ministeri d'Ordenament Territorial i La Universitat d'Andorra organitzen una jornada tècnica sota el títol, "20è Aniversari de la Gestió de la Mobilitat Andorra" amb l'objectiu d'analitzar les perspectives de futur que encara el Principat d'Andorra en relació a la mobilitat, les infraestructures i les noves tecnologies.

10,00 h Inauguració de la Jornada

M.I. Sr. Jordi Torres Falcó
Ministre d'Ordenament Territorial

10,15 h Presentació de la Jornada

Sr. Jaume Bonell Argelich
Cap de l'àrea de Mobilitat i Pavimentació

10,30 h La Gestió de la Mobilitat Andorra

Sr. David Palmitjavila Duedra
Enginyer (Director de l'Agència de Mobilitat 1998-2009)

10,45 h Nou Model de Mobilitat : Multimodal i Col·laboratiu a Demanda

Sr. David Astrie Padilla
Enginyer Industrial Especialitzat en Energia

11,00 h El Futur en la Gestió de la Mobilitat

Sr. Octavi Alfonso Escobar
Enginyer Especialitzat en ITS

11.15 h Pausa Cafè

11,45 h Pla Sectorial de Noves Infraestructures

Sr. Manel Riera Martínez
Director del Ministeri d'Ordenament Territorial

12,15 h Andorra Sostenible

Sr. Marc Pons
Director OBSA

12,30 h ActuaTech

Sr. Yann Baucis
Director Fundació ActuaTech

12,45 h l'Automòbil Club d'Andorra 1954 -2017

Sr. Antoni Sasplugas Teixidó
Secretari General Automòbil Club d'Andorra

13,00 h Educació Viària

Ministeri d'Educació

13,15 La Mobilitat Eléctrica

Sr. Xavier Forné Obiols
Director de Diversificació FEDA

13,30 h El Futur de la Mobilitat d'Andorra

Taula Rodona

14,00 h Clausura de l'Acte

Sr. Miquel Nicolau Vila
Rector de la Universitat d'Andorra

La Jornada es celebrarà a La Sala d'Actes de la Universitat d'Andorra (Sant Julià de Lòria)



M.I. Sr. JORDI TORRES FALCÓ

Ministre d'Ordenament Territorial

La mobilitat en el nostre país ha estat un element determinant en el desenvolupament econòmic i social, en homenatge a totes aquelles persones que han fet possible plantejar polítiques d'optimització, modernització i creixement sostingut de les infraestructures que formen part de la nostra xarxa viària i que a la vegada han estat determinants per assegurar els desplaçaments quotidians i també aquells desplaçaments dels gairebé 4.500.000 de vehicles que ens visiten cada any. Per tots aquets motius, juntament amb la Universitat d'Andorra, avui organitzem aquesta jornada, que més enllà de celebrar els 20 anys en la gestió de la mobilitat al Principat d'Andorra, ha de servir per fer una reflexió de com haurà de ser la mobilitat en els propers anys i plantejar reptes de futur.

Sens dubte les noves tecnologies i els vehicles respectuosos amb el medi ambient seran determinants en el futur de la mobilitat, el repte ha de ser transformar l'Andorra actual en una més sostenible i respectuosa amb les persones i el medi ambient amb l'objectiu de millorar l'estat del ben estar i convertir Andorra en un referent de mobilitat sostenible i ordenada.

El món de la mobilitat està canviant de manera molt vertiginosa, ja s'està anomenant com la "TERCERA REVOLUCIÓ INDUSTRIAL", l'internet de les coses, les energies renovables i la nova economia col·laborativa (interacció entre persones mitjançant plataformes digitals) estan revolucionant la mobilitat a nivell mundial (Uber, Cabify, BlaBlaCar, etc.).

Les principals ciutats del món tenen en l'actualitat problemes de congestió en el trànsit diari de vehicles, Andorra no es una excepció, el temps mig dels desplaçaments motoritzats en les ciutats s'ha incrementat en 10 anys del 15% al 30 % (Tom Tom Traffic Index 2016). La venda de vehicles d'automòbils segueix un creixement exponencial, l'opció d'utilitzar el transport públic en els desplaçaments quotidians entre la població d'Andorra, continua essent una opció poc valorada, els desplaçament a peu o en bicicleta també són poc utilitzats, cal doncs interactuar per canviar aquesta tendència.

Amb el repte de com encarar el futur de la mobilitat al Principat d'Andorra, vull adreçar el meu agraïment a tots els gestors de la mobilitat, a les institucions de govern comunal, i a totes aquelles persones que han contribuït i que segueixen treballant en la millora al dret d'una mobilitat basada en criteris de sostenibilitat ambiental i social.



Sr. MANEL RIERA MARTÍNEZ

Director del Ministeri d'Ordenament Territorial

Es fa necessari anar més enllà i apostar per un nou model d'articulació del territori i impulsar una nova cultura de la mobilitat, que tingui en compte l'impacte ambiental, paisatgístic i social dels desplaçaments interurbans i intraurbans, hem d'anar cap a una nova cultura responsable i sostenible de la planificació urbanística i la mobilitat que se'n deriva. Un nou model que tingui en compte factors com les emissions de CO2 i de sorolls, la congestió dels eixos viaris o la pèrdua de qualitat de vida de la ciutadania.

Hem de recuperar “el dret a la ciutat”, entès com el dret a disposar d'un espai públic on els diversos usos ciutadans hi tinguin cabuda de manera equilibrada i al dret del ciutadà a viure amb les mínimes molèsties possibles, a gaudir del seu domicili i, en definitiva, el dret al descans; drets que han de prevaler en les polítiques públiques.

En la nova cultura de la mobilitat, el transport públic hi juga un paper clau, per això cal proposar mesures redinamitzadores per seva utilització com alternativa real de mobilitat.

A fi d'ordenar el trànsit, necessitem eines de gestió eficients, i per això cal tirar endavant el “ Pla de la Mobilitat de la Vall Central d'Andorra “ , eina imprescindible per a la correcta gestió de la mobilitat i per avançar cap a una nova cultura de la mobilitat basada en criteris de sostenibilitat ambiental i social.

Prioritzar i promoure l'ús de la bicicleta implica necessàriament aplicar canvis en el disseny de la mobilitat. Les administracions hem de prendre mesures per garantir la circulació de les bicicletes per vies segregades (carrils bicis) o per la calçada i destinarlos-hi un espai exclusiu de circulació.

Des del ministeri d'Ordenament Territorial, juntament amb els comuns d'Andorra la Vella i d'Escaldes Engordany hem promogut el Pla de Mobilitat de la Vall Central d'Andorra, amb el fi de disposar d'unes estratègies clares en matèria de mobilitat, les quals seran clau per el desenvolupament futur, quin denominador comú és “ Millorar la Qualitat de Vida de les Persones i la Millora de la Qualitat de l'Aire “ amb l'objectiu de convertir el Principat d'Andorra en un model de mobilitat sostenible.



INICIATIVES I PROJECTES

An aerial photograph of Andorra, showing a dense urban area at the base of steep, forested mountains. The text is overlaid on the top half of the image.

Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial
Àrea de Mobilitat i Pavimentació

**PLA DE LA MOBILITAT
INTEGRAL DE LA
VALL CENTRAL D'ANDORRA**

ÀMBIT D'APLICACIÓ

**1 .- Aquelles zones urbanes de la CG1, CG2 i CG3,
que formen part de les poblacions
d'Andorra la Vella, Santa Coloma i Escaldes Engordany.**

**2.- Aquelles carreteres i carrers adjacents, així com la resta de carrers que
formen part dels nuclis de població d'Andorra la Vella ,
Santa Coloma i Escaldes Engordany**

**3 .- Les connexions de la CG1 en direcció Sant Julià de Lòria,
de la CG2 en direcció Encamp i de la CG3 en direcció La Massana**

OBJECTE

- El Pla de la Mobilitat , representa una oportunitat per reflexionar sobre el model de mobilitat actual, tot posant en interrelació les diferents polítiques parroquials de mobilitat i cercant la compatibilitat entre elles.
- Es tracta, doncs, no només d'elaborar un context general que doti de coherència a les diferents polítiques ja empreses, sinó també de definir estratègies futures que estiguin en consonància amb un model global de mobilitat.

MARC ESTRATÈGIC

- Fomentar els desplaçaments no motoritzats
- Potenciar el transport públic col·lectiu (analitzar segregació)
- Desenvolupar alternatives viaries previstes en la legislació vigent
- Anàlisi de dèficits i gestió d'aparcaments
- Implementar mesures de descongestió viària

ANALISI CONCEPTUAL

- Línies de **transport públic** (Nacionals i Parroquials)
- **Accessibilitat** del transport públic (parades i tipus de vehicles)
- Els **taxis** (parades, tipus de vehicles i nombre de llicències)
- Les **bicicletes** (disseny de carrils bici, cohabitació, punts de recàrrega i aparcament)
- **Vehicles elèctrics** (punts de recàrrega)
- Zones comercials **peatonalitzades** (actuals i futures)
- **L'accessibilitat** en general
- Anàlisi dels **itineraris d'entrada i sortida** dels nuclis habitats
- Altes **concentracions** de vehicles
- **Vies congestionades** en hores punta i dies festius o de gran afluència de visitants
- **Disfuncions entre vehicles** nacionals i estrangers
- **Transport de mercaderies** (horaris de lliurament de mercaderies)
- **Seguretat vial** (anàlisi d'accidentalitat)
- Anàlisi del **repartiment modal** del transit actual i tendències previsibles
- **Aparcaments** diürns i nocturns
- Principals **problemes dels aparcaments** (senyalització , entrades, sortides etc..)
- Problemes de **saturació**, quantificació del dèficit de places d'aparcament
- Analitzar la possibilitat de fer **reserves futures de terrenys** en els plans d'urbanisme per destinar-los a aparcaments perifèrics interconnectats amb el transport públic

EL CENTRE NACIONAL DEL TRÀNSIT



EL CENTRE NACIONAL DEL TRÀNSIT



El Centre nacional del Trànsit en funcionament des de l'any 1998, té com a funció principal informar de l'estat del trànsit i gestionar adequadament trams puntuals de la xarxa viària del Principal. Per poder dur a terme aquesta tasca disposa de dispositius d'aforament de vehicles, càmeres, panells d'informació variables i carrils reversibles amb abast sobre el 90 % del territori nacional, a més té com a responsabilitat addicional la del control dels diferents túnels que formen part de la xarxa de carreteres nacional.

DISPOSITIUS DE TRÀNSIT



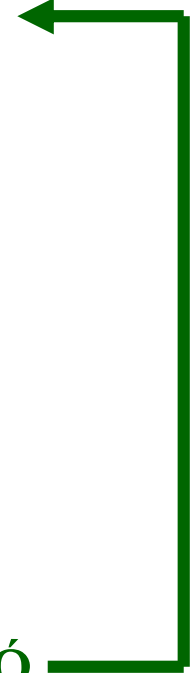
COMUNICACIÓ

← **CENATRA**
PLA DE MOBILITAT

300 càmeres de control trànsit
56 punts d'informació variable (PIV)
183 punts de comptatge de vehicles (ETD)
43 cruïlles semaforitzades
9 Túnels / 265 Km de carreteres

**POLICIA
COMUNS
PROTECCIÓ CIVIL
COEX**

→ **INFORMACIÓ**

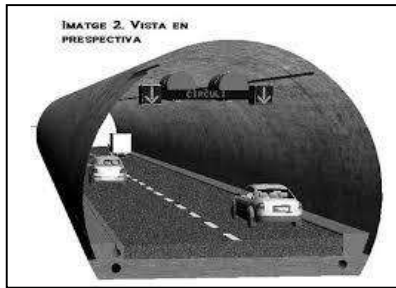


DISPOSITIU DE TRÀNSIT

CANALS D'INFORMACIÓ



CENTRE DE CONTROL DELS TÚNELS



El centre de Control de Túnel·s, s'inaugurà l'any 2007, té com a objectiu controlar la seguretat dels túnel·s, tots els dispositius són monitoritzats des del centre de control, quin objectiu es el de garantir en optimes condicions de seguretat la circulació de vehicles per l'interior dels túnel·s.

El programari del Centre de Control de Túnel·s permet gestionar les instal·lacions i equips dels túnel·s, així com dels accessos, reben dades i gestionant actuacions previstes en els diferents protocols d'actuació, incloses en les funcions següents:

- 1.- Control de l'energia i dels grups electrògens
- 2.- Control de la il·luminació dels túnel·s i de les galeries d'emergència
- 3.- Control sobre els sistemes de ventilació
- 4.- Control del trànsit i dels senyals, semàfors barreres de tancament i plafons d'informació.
- 5.- Gestió d'estacions meteorològiques
- 6.- Detecció automàtica d'incendis.
- 7.- Instal·lacions contra incendis
- 8.- Emissors SOS
- 9.- Megafonia
- 10.- Gestió d'incidències (sistema DAI)
- 11.- Gestió de sancions de cinemòmetres de velocitat.

DISPOSITIUS ESPECIALS DE TRÀNSIT



Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial
Àrea de Mobilitat i Pavimentació



DISPOSITIUS ESPECIALS DE TRÀNSIT
CAPS DE SETMANA 2017



Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial
Àrea de Mobilitat i Pavimentació



DISPOSITIU ESPECIAL DE TRÀNSIT
SETMANA SANTA 2017



ELS COLORS DE LA NEU

ALGUNS CONSELLS

- Penseu a omplir el dipòsit de combustible.
- Netegeu periòdicament la neu del vehicle.
- Col·loqueu les cadenes a les rodes motrius.
- No utilitzeu el fre de mà quan aparqueu, el gel podria bloquejar-lo

NIVELL VERD



Comença a nevar

- La circulació no es veu afectada.
- Cal extremar la prudència.
- No sobrepassu la velocitat de 80 km/h.
- Estigueu atent a la informació meteorològica.
- Prudència en zones humides i les nits de cel clar per la possible presència de gel.

NIVELL GROC



Neu a la carretera

- Velocitat màxima de 60 km/h.
- Es recomana als camions i vehicles articulats que no circulin.
- Disminuiu la velocitat, especialment en revolts i trams inclinats.
- Eviteu qualsevol maniobra brusca i augmenteu la distància de seguretat.
- No continueu el viatge si el temps empitjora i no duen l'equipament imprescindible (cadenes, roba d'abric, etc.).

NIVELL VERMELL



Carretera coberta de neu

- Ús de cadenes o pneumàtics especials a una velocitat de 30 km/h. Ús obligatori de cadenes pels autobusos.
- Prohibida la circulació de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de PMA.
- Si no és un cas de necessitat, ajorneu el viatge.
- No atureu el vehicle en un pendent o en llocs on dificulti la circulació.
- No avanceu els vehicles immobilitzats si no teniu la seguretat de poder continuar la marxa.

NIVELL NEGRE



Carretera intransitable

- Perill de quedar-vos immobilitzats a la carretera durant períodes llargs de temps.
- En cas d'immobilització, economitzeu el combustible i no abandoneu el vehicle si no esteu segurs de trobar refugi.
- No deixeu el vehicle en llocs on pugui dificultar el pas de les màquines llevaneu

Informació trànsit
Tel. (+376) 1802

Emergències - Policia
Tel. 110

Informació estat de les carreteres
Tel. (+376) 84 88 84



EDUCACIÓ VIÀRIA

2007-2017

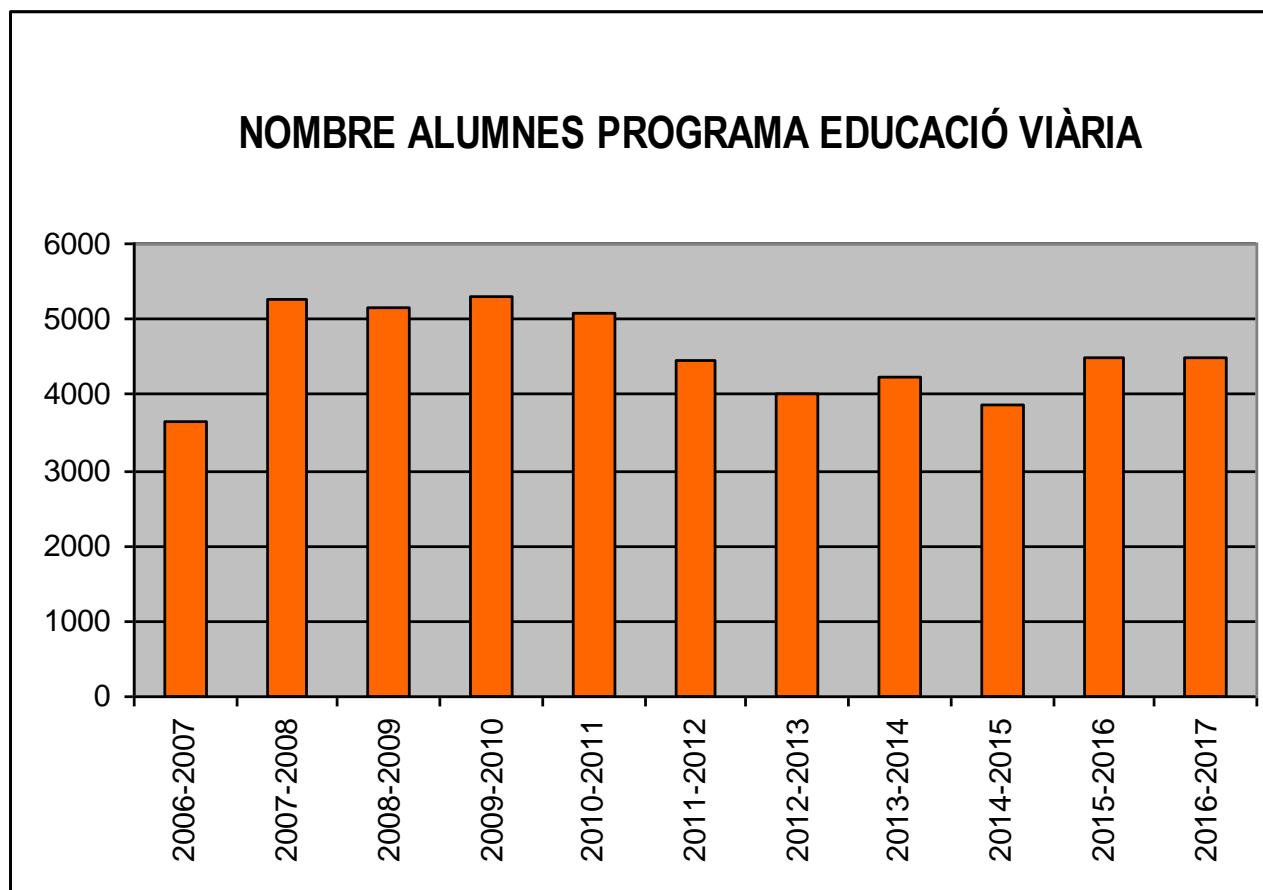


EL PROGRAMA D'EDUCACIÓ VIÀRIA

El programa d'educació viària ofereix als centres educatius de maternal i ensenyament primari diverses accions de suport amb els objectius següents:

- 1.- Ensenyar als alumnes habilitats que permetin enfrontar-se a la realitat viària actual de manera eficaç i segura.
- 2.- Conscienciar els alumnes en el fet de compartir espais viaris, en el respecte a les normes establertes, en l'adopció de les mesures de seguretat necessàries com també en la cura de l'entorn.
- 3.- Fomentar actituds de responsabilitat i respecte per la convivència en societat.

29 ESCOLES i 50.000 ALUMNES EN EL PROGRAMA D'EDUCACIÓ VIÀRIA DELS DARRERS DEU ANYS



EL CAMÍ ESCOLAR D'ANDORRA





EL CAMÍ ESCOLAR D'ANDORRA

Una altra actuació en matèria de mobilitat per garantir una mobilitat sostenible i segura pels escolars que es dirigeixen als centres escolars ha estat desenvolupar el projecte dels camins escolars d'Andorra, el qual a data d'avui està implementat en més del 80 % dels centres escolars d'Andorra, aquests projectes han estat desenvolupats juntament amb el ministeri d'Educació i els comuns





QUÈ FOMENTA EL CAMÍ ESCOLAR ?

El Camí Escolar és una proposta d'educació per la mobilitat que pretén afavorir un accés **segur i agradable** d'anada i tornada de l'escola, el qual s'emmarca en un projecte global comú per a tots els centres educatius d'Andorra.

El Camí Escolar fomenta:

- Que siguem autònoms.
- Que tinguem capacitat d'orientació.
- Compartir els espais públics.
- Saber elegir recorreguts segurs.
- L'adopció de comportaments adequats a les situacions viàries .
- Fomentar la sostenibilitat

Cada recorregut fet a peu redueix la concentració del trànsit al voltant de l'escola, augmenta la seguretat viària i ens ajuda a reduir la contaminació en benefici de tothom.





El carril BICI de la Vall Central d'Andorra



Govern d'Andorra



Comú d'Andorra la Vella

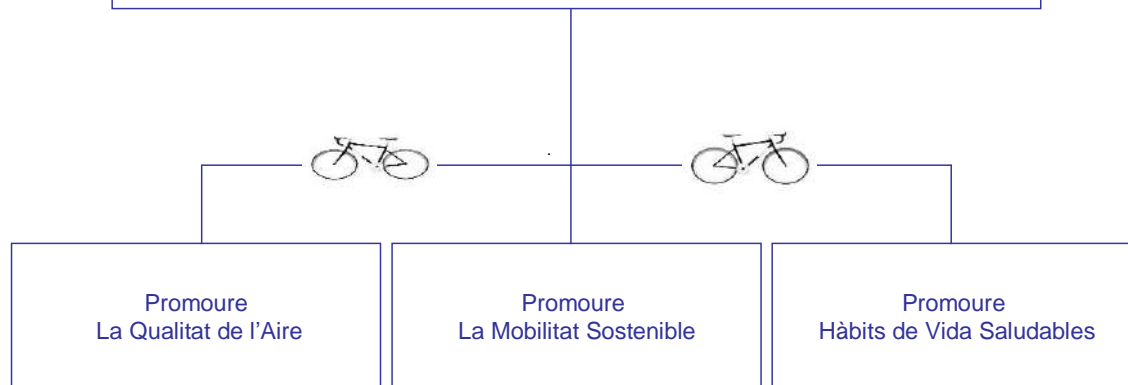


Comú
d'Escaldes Engordany



COMÚ DE SANT JULIÀ DE LÒRIA

Objectius del Carril **BICI**



Iniciatives de Promoció de la Bicicleta

Cicloturismes



**Xarxa de Carreteres
Principat d'Andorra**

Mobilitat
Sostenible

Lleure



Zones Adaptades

Vies
Verdes

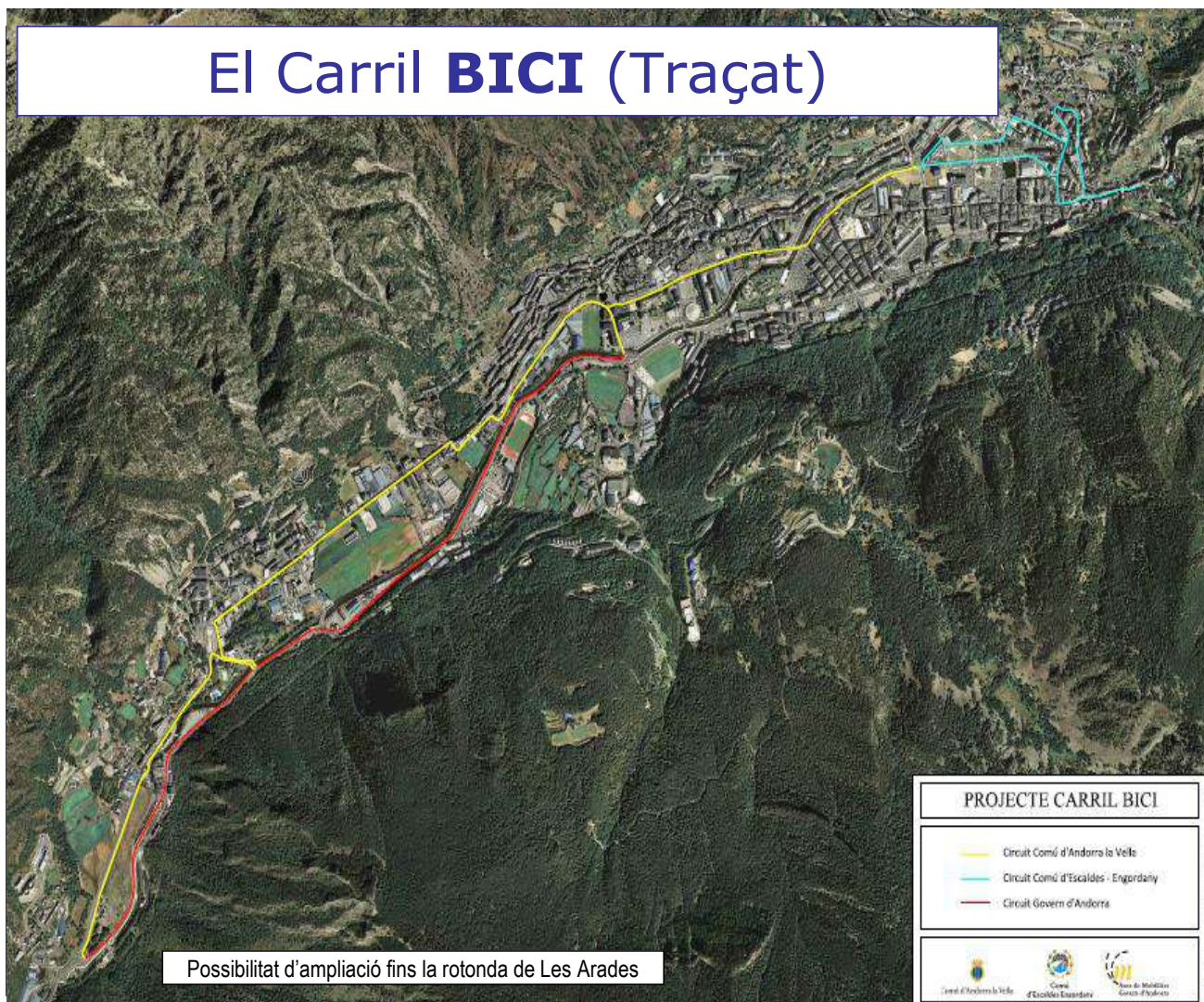
Descens



**Camins Adaptats
Estacions d'Esquí**



El Carril **BICI** (Traçat)





CAMPANYES DE SEGURETAT VIÀRIA 2018

OBJECTIU : FOMENT DE LA SEGURETAT A LA XARXA VIÀRIA

Les campanyes de seguretat viària estan destinades als vianants, ciclistes i conductors.





Govern d'Andorra

Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial
Àrea de Mobilitat i Pavimentació

LA SEGURETAT VIÀRIA I LA GENT GRAN



UNIVERSITAT D'ANDORRA





OBJECTE DE LA CAMPANYA :

“Reflexionar sobre els perills a que diàriament ens exposem, alhora d’efectuar trajectes a peu”.



Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial
Àrea de Mobilitat i Pavimentació



EL FUTUR DE LA MOBILITAT

- **LA MOBILITAT SOSTENIBLE**, no és només una qüestió tecnològica, les noves tecnologies de l'automoció i les aplicacions de les **Tecnologies de la Informació i les Comunicacions**, combinades amb el nou canvi de **paradigma social** que comença a substituir la **propietat del vehicle per l'ús del vehicle**, fan possible a **qualsevol usuari accedir a serveis de mobilitat** que permeten anar de qualsevol origen a qualsevol destinació en tot moment i circumstància.

REPTES DE FUTUR DE LA MOBILITAT

- 
- 1.- La millora de les **INFRAESTRUCTURES**
 - 2.- El foment de la **MOBILITAT SOSTENIBLE**
 - 3.- L'adaptació a les **NOVES TECNOLOGIES**

REPTES DE FUTUR DE LA MOBILITAT

1.- La millora de les **INFRAESTRUCTURES**



Continuar desenvolupant ” **El Pla Sectorial de Noves Infraestructures Viàries**” amb l’objectiu de desenvolupar **UNA MOBILITAT , ÀGIL , SEGURA I EFICIENT** que permetrà encarar els reptes de futur amb garanties.

REPTES DE FUTUR DE LA MOBILITAT

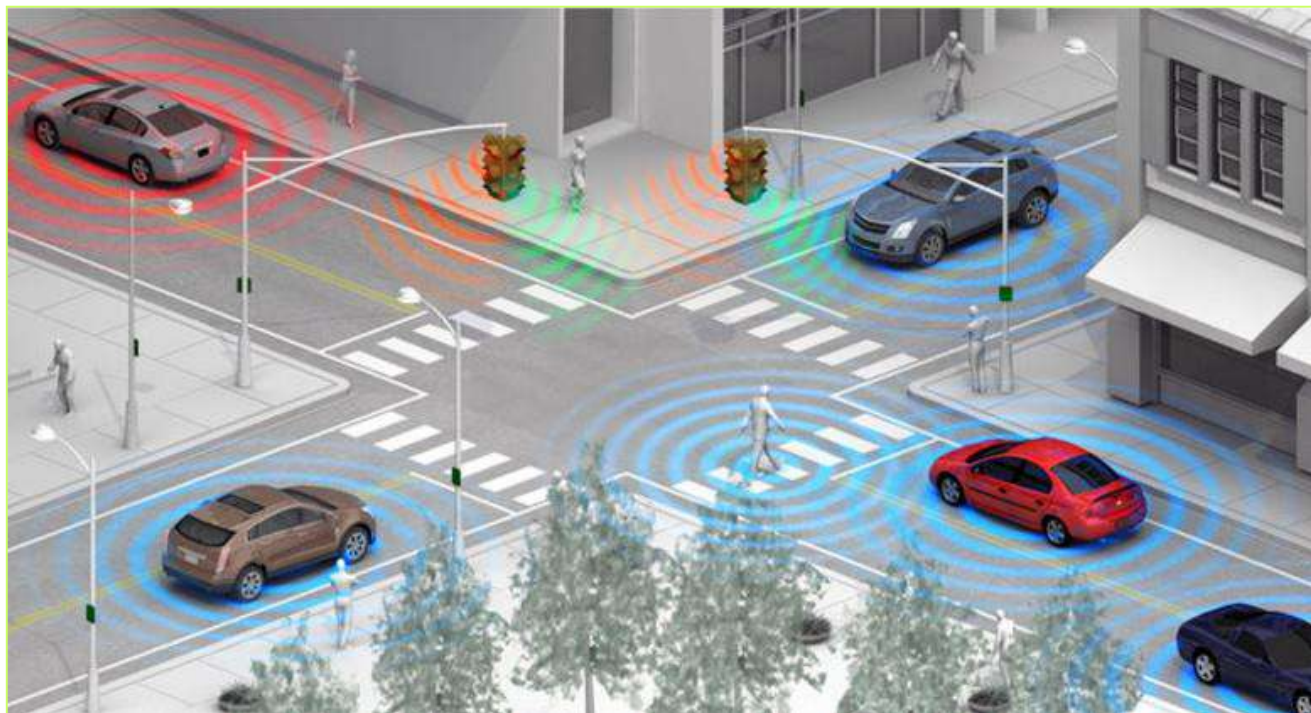
2.- El foment de la **MOBILITAT SOSTENIBLE**



El foment de la qualitat de vida de les persones i la millora de la qualitat de l'aire han de ser els principals objectius d'una **MOBILITAT SOSTENIBLE**, que haurà d'impulsar totes aquelles iniciatives encaminades assolir aquest objectiu bàsic de desenvolupament (implantació de carrils bici com a elements de mobilitat urbana, transport públic encaminat a la reducció interna de la mobilitat , etc..)

REPTES DE FUTUR DE LA MOBILITAT

3.- L'adaptació a les **NOVES TECNOLOGIES**



El vehicle segons tots els pronòstics serà l'encarregat de prendre les decisions relatives a **LA MOBILITAT**, en estar interconnectat amb els altres vehicles i amb els centres gestors del trànsit, a la vegada podrà interpretar i actuar en totes aquelles situacions de perill, fent que es redueixin de manera molt important gairebé la totalitat dels accidents .

ENCARAN EL FUTUR DE LA MOBILITAT

OBJECTIUS DEL PLA ENGECA :



EI PRIMER OBJECTIU, convertir-se en 2018 en el país amb més punts de recàrrega per cotxe elèctric de tot el món i fer d'Andorra un país capdavanter en l'ús del vehicle elèctric .

EI SEGON OBJECTIU, Millorar la qualitat de l'aire que respirem i contribuir a l'objectiu que tenim com a país en la lluita contra el canvi climàtic.

En l'actualitat Andorra disposa d'un parc automobilístic elèctric de més de 100 vehicles, respecte a l'any 2016 l'increment d'aquets vehicles ha estat d'un 63 %

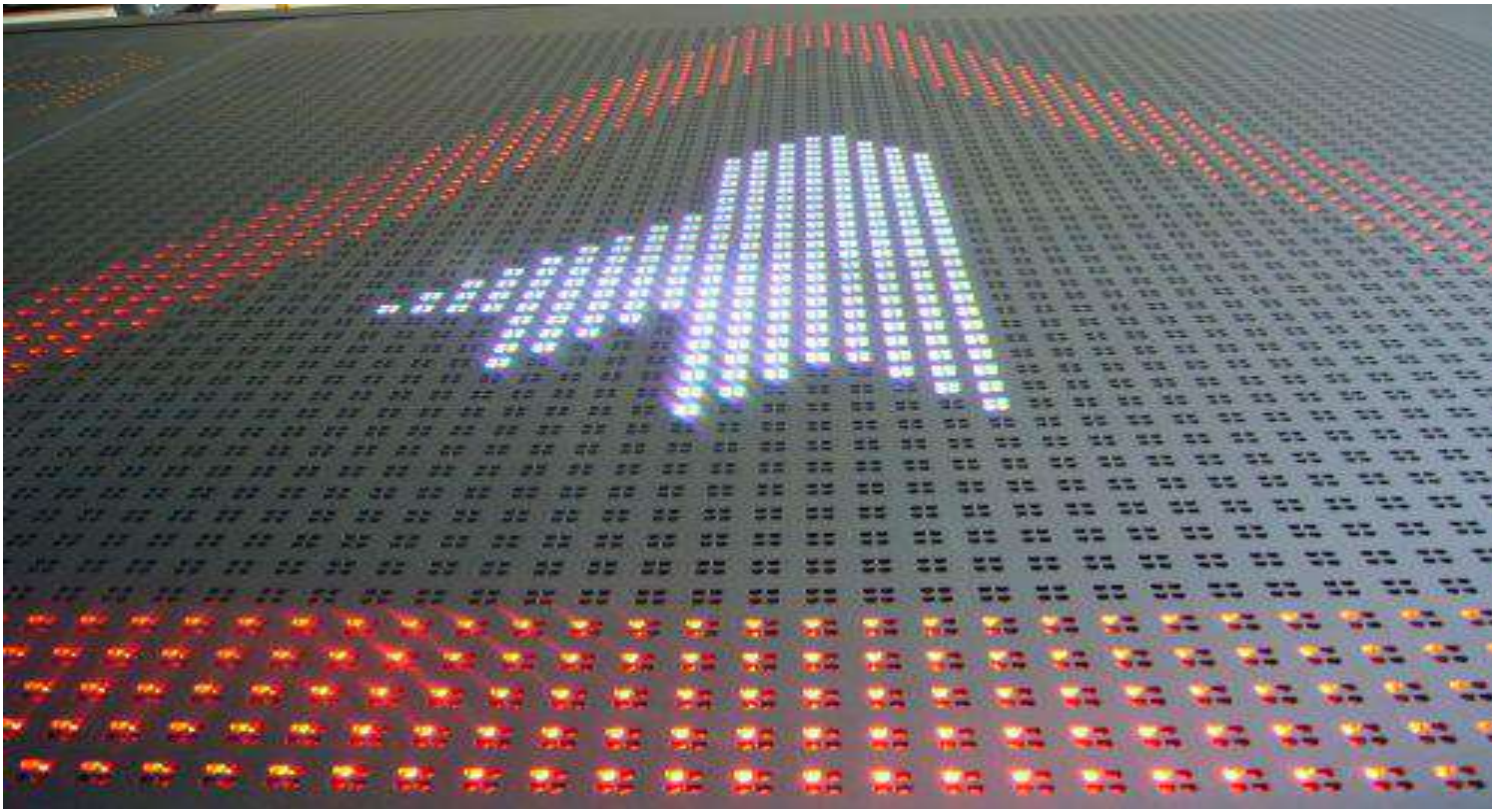


L'ESTACIÓ NACIONAL D'AUTOBUSOS és l'eix vertebrador del transport públic andorrà, en l'actualitat 7 companyies de transport de viatgers i 50 autobusos de línia asseguren línies de transport amb les principals ciutats més properes d'Espanya i França, transportant diàriament més de 1000 viatgers.

ENCARAN EL FUTUR DE LA MOBILITAT



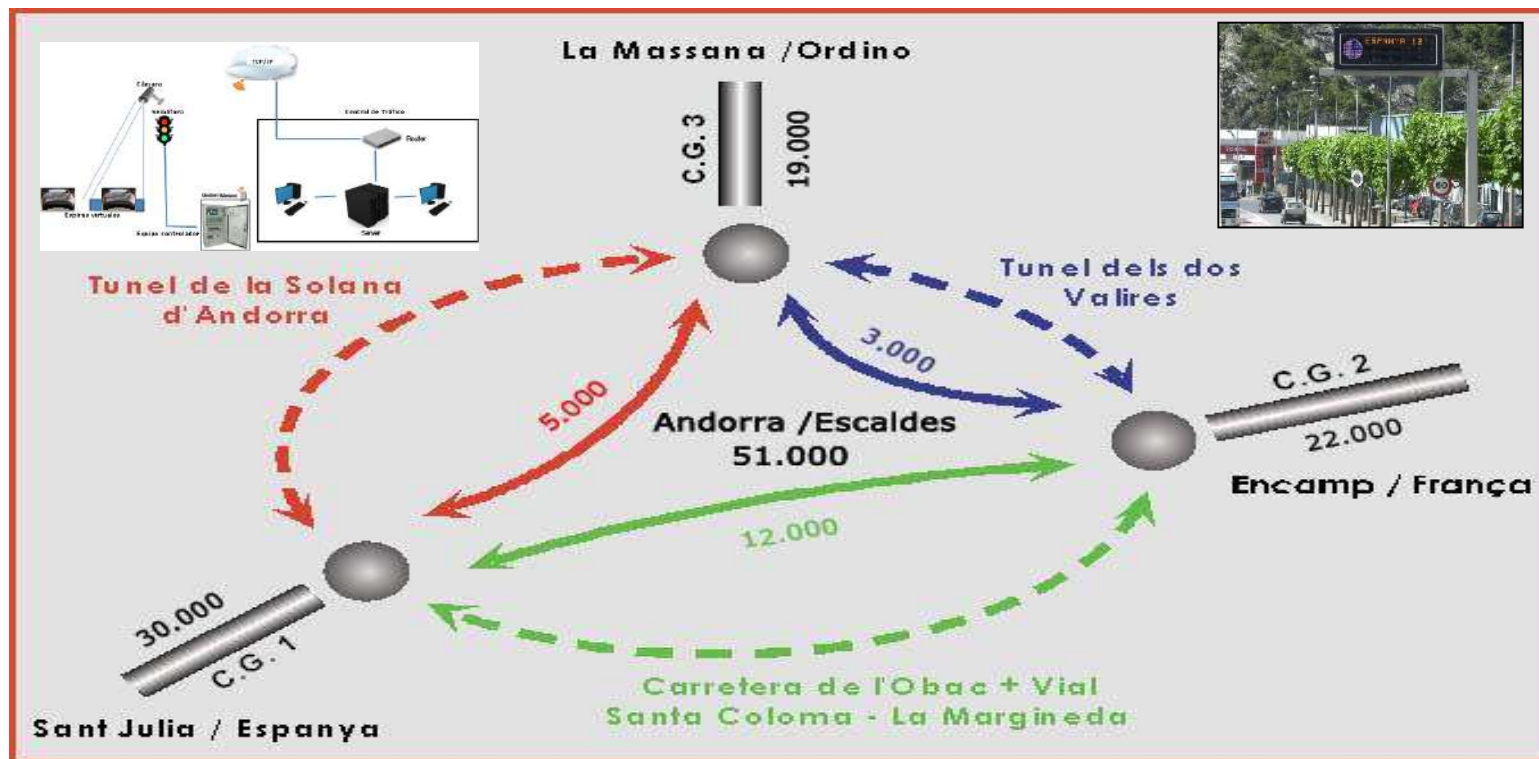
Substitució Progressiva dels
Panells d'informació Variable



Objectiu : Millora de la qualitat visual i possibilitat d'incorporació de gràfics , imatges , etc..

ENCARAN EL FUTUR DE LA MOBILITAT

AFORAMENTS PER VISIÓ ARTIFICIAL (COMPTATGE DE LES IMH – IMD)



Objectiu : Major fiabilitat i durabilitat en comparació amb els sistemes actuals de camp magnètic.
Establir estimació de temps de trajecte entre diferents punts de la xarxa viària.
Establir alternatives de mobilitat en base als fluxos de trànsit a temps real

ENCARAN EL FUTUR DE LA MOBILITAT

Substitució Progressiva de Les Càmeres de Control del Trànsit



Objectiu : Millora de la qualitat visual i possibilitat d'enregistrar imatges amb "HD"

ENCARAN EL FUTUR DE LA MOBILITAT

PROMOURE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

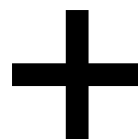




ENCARAN EL FUTUR DE LA MOBILITAT



FEDA

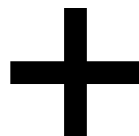


Projecte de la Participació d'Estudiants de Batxillerat de l'Escola Andorrana a
“Les Jornades de Mobilitat 2018”

ENCARAN EL FUTUR DE LA MOBILITAT



FEDA



Com encarar el futur de la mobilitat al Principat d'Andorra, potser sense cap mena de dubte un repte, sota aquests paràmetres es proposa realitzar diferents estudis desenvolupant els temes següents i de lliure elecció:

TEMES A DESENVOLUPAR

- 1.- “ EL TRANSPORT PÚBLIC DEL FUTUR PER LES VALLS D'ANDORRA “
- 2.- “LES CIUTATS DEL FUTUR AL PRINCIPAT D'ANDORRA “
- 3.- “QUIN PAPER TINDRAN ELS FABRICANTS D'AUTOMÒBILS EN LA MOBILITAT DEL FUTUR “
- 4.- “MOBILITAT I TURISME SÓN COMPATIBLES? “
- 5.- “QUE ENTENDREM PER EDUCACIÓ VIÀRIA EN LA MOBILITAT DEL FUTUR? “

PARTICIPACIÓ AL XV CONGRES DE VIALITAT HIVERNAL DE GDANKS 2018

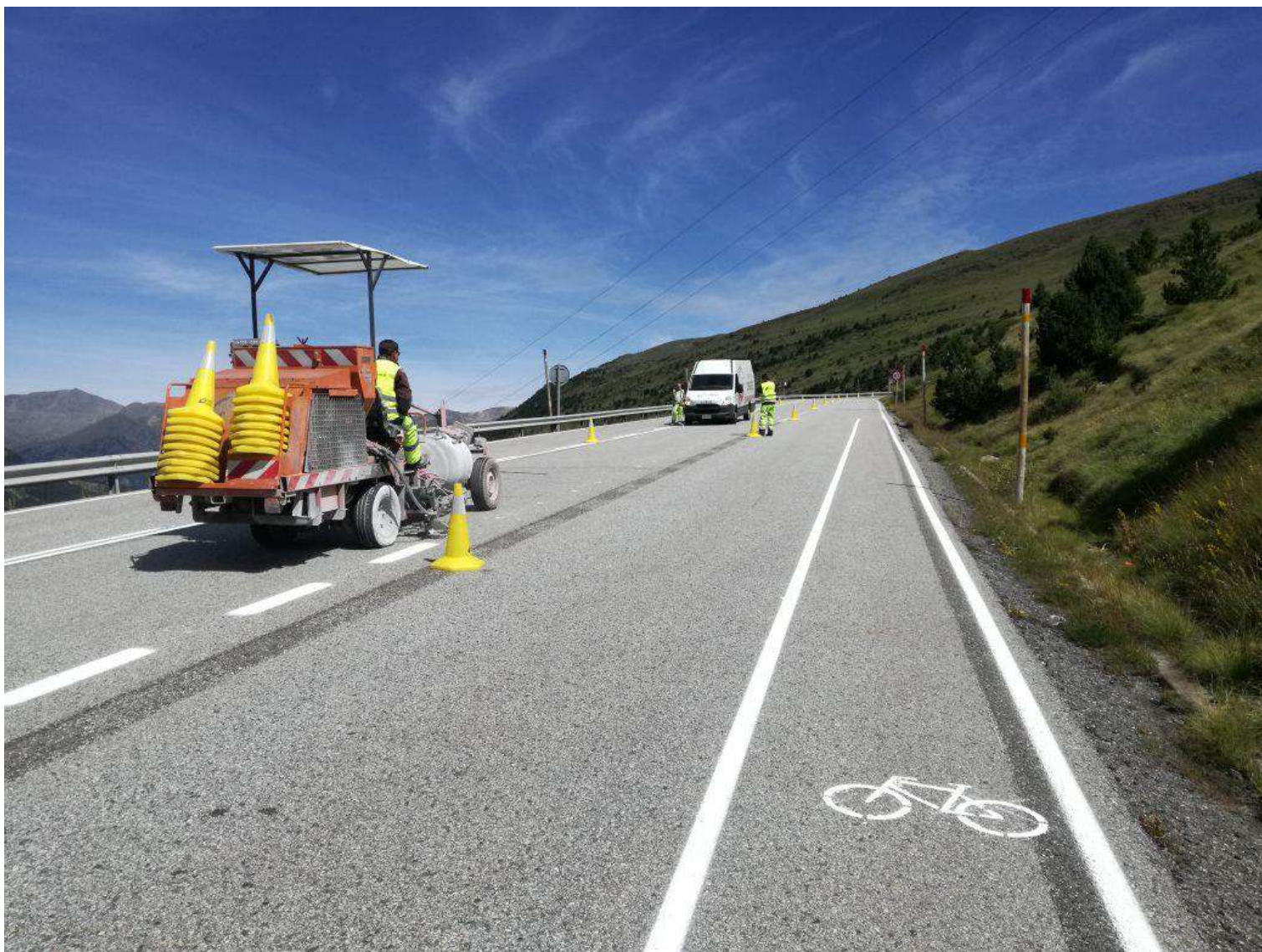




Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial
Àrea de Mobilitat i Pavimentació

COM GESTIONAR LA VIALITAT HIVERNAL EN SITUACIONS DE CARRETERES SATURADES

**XV CONGRES INTERNACIONAL DE VIALITAT HIVERNAL
GDANSK 2018**



El Cicloturisme en la Xarxa de Carreteres Generals

El Cicloturisme en la Xarxa de Carreteres Generals

Progressivament l'àrea de Mobilitat caracteritza trams de carretera habilitant-los per la pràctica del cicloturisme, actualment és disposa de :

- CG1 **2,500 m** de carril habilitat amb **40** pictogrames indicatius
- CG2 **5,900 m** de carril habilitat amb **160** pictogrames indicatius
- CG3 **2.800 m** de carril habilitat amb **60** pictogrames indicatius

Total 11.200 m de carril habilitat amb 240 pictogrames indicatius



MILLORES EN SENYALITZACIÓ HORIZONTAL



MILLORES EN SENYALITZACIÓ HORIZONTAL



MILLORES EN SENYALITZACIÓ HORIZONTAL





Govern d'Andorra
Ministeri d'Ordenament Territorial
Àrea de Mobilitat i Pavimentació

CAMPANYES DE REFECCIÓ DE FERM I NOVA PAVIMENTACIÓ DE CARRERETES

INVERSIÓ EN LA REFECCIÓ DE FERMS DE LA XARXA DE CARRETERES GENERALS, PERIODE 2011-2014 .

DESCRIPCIÓ CARRETERES GENERALS	CAMPANYA 2011 Pressupost Campanya - 3.245.500,00 eur				CAMPANYA 2012 Pressupost Campanya - 2.922.014,16 eur				CAMPANYA 2013 Pressupost Campanya - 4.499.511,98 eur				CAMPANYA 2014 Pressupost Campanya - 4.449.783,37 eur				TOTAL REALITZAT CAMPANYES 2011-2014			
	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Total Inversió (€)
Número de la Carretera	11,200.00	14.20	159,040.00	1,349.00	11,50	15,513.50	290,174.15 €	2,047.78	9.94	20,355.00	457,848.93 €	2,840.09	10.60	30,105.00	683,642.92 €	2,840.09	6,436.87	9.80	65,973.50	1,433,446.00 €
Carretera General 1	32,100.00	10.50	337,050.00	2,106.46	11.75	24,751.00	332,928.25 €	5,846.08	12.00	34,153.00	552,312.24 €	3,004.65	11.38	34,193.00	503,821.69 €	2,760.00	13,717.19	11.59	121,607.80	1,816,046.80 €
Carretera General 2	21,000.00	10.50	220,500.00	43.17	8.50	367.00	11,090.00 €	1,831.37	5.61	10,274.00	172,784.52 €	1,646.96	10.39	17,112.00	402,002.09 €	1,050.25	4,571.75	8.67	38,780.63	852,314.27 €
Carretera General 3A	2,100.00	6.50	13,650.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	644.00	7.09	4,566.00	95,951.38 €	0.00	644.00	1.77	4,566.00	95,951.38 €
Carretera General 4	18,000.00	10.50	189,000.00	4,271.00	6.80	29,044.16	215,081.42 €	1,403.52	7.95	11,158.00	186,209.23 €	1,193.54	13.16	15,707.00	283,018.17 €	598.00	7,466.06	9.93	62,487.16	782,493.20 €
Carretera General 5	2,500.00	9.00	22,500.00	247.26	8.23	2,034.95	29,918.89 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	109.20	4.67	510.00	9,682.75 €	290.00	6,464.46	5.35	5,154.95	93,903.93 €
Carretera General 6	6,000.00	8.00	48,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	1,266.57	7.36	9,322.00	127,931.76 €	1,385.00	2,651.57	3.84	19,017.00	265,233.20 €
Xarxa Bàsica	6,700.00	7.50	50,250.00	250.50	8.00	2,004.00	39,759.59 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	634.25	7.24	4,592.00	96,164.49 €	150.00	1,034.75	5.81	7,346.00	146,213.23 €
Total	99,600.00	10.59	1,039,990.00	8,267.39	9.13	73,714.61	918,952.30 €	11,128.75	8.87	75,940.00	1,369,154.92 €	11,339.26	8.98	118,107.00	2,202,215.25 €	6,433.25	37,168.65	7.09	324,933.04	5,485,602.01 €
% de la inversió realitzada respecte al pressupost total	28,31 % de la Inversió Realitzada				46,85 % de la Inversió Realitzada				48,94 % de la Inversió Realitzada				22,36 % de la Inversió Realitzada				36,28 % de la Inversió Realitzada en CG			
% de la superfície que s'ha refectionada respecte el total	7,08 % de la Superfície Total				7,30 % de la Superfície Total				11,16 % de la Superfície Total				7,49 % de la Superfície Total				32,06 % de la Superfície Total de les CG			

INVERSIÓ EN LA REFECCIÓ DE FERMS DE LA XARXA DE CARRETERES SECUNDÀRIES, VIES URBANES I CARRERS, PERIODE 2011-2014 .

DESCRIPCIÓ CARRETERES SECUNDÀRIES, VIES URBANES I CARRERS	CAMPANYA 2011 Pressupost Campaña - 3.245.500,00 eur				CAMPANYA 2012 Pressupost Campaña - 2.922.014,16 eur				CAMPANYA 2013 Pressupost Campaña - 4.499.511,98 eur				CAMPANYA 2014 Pressupost Campaña - 4.449.783,37 eur				TOTAL CAMPANYES 2011-2014 INVERSIÓ PERÍODE 2011-2014 5.246.840,82 €						
	Paròquia	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Total Inversió (€)		
Canillo	40,950.40	7.00	287,762.98	1,150.07	7.37	8,481.00	137,447.47 €	1,145.42	7.00	8,018.00	81,345.47 €	3,963.96	7.27	28,818.00	189,535.13 €	1,012.18	6.35	6,797.00	135,863.00 €	7,271.63	7.00	52,114.00	544,191.07 €
Encamp	39,518.00	8.60	341,954.60	364.96	10.16	3,708.00	124,353.18 €	355.03	11.63	4,129.00	68,419.07 €	673.87	9.11	6,139.00	180,199.38 €	5,902.64	8.12	47,494.00	699,491.02 €	7,296.50	9.76	61,470.00	1,072,463.25 €
Ordino	35,230.95	7.15	251,478.10	755.09	6.48	4,893.00	100,465.16 €	523.14	7.00	3,662.00	74,641.02 €	611.68	8.30	5,077.00	177,548.57 €	725.61	9.41	6,828.00	116,799.38 €	2,615.52	7.80	20,460.00	469,454.13 €
La Massana	53,785.65	7.10	383,862.58	692.34	6.40	4,431.00	77,684.33 €	594.78	9.40	5,591.00	87,208.22 €	1,720.00	6.50	11,180.00	213,672.03 €	1,235.36	6.22	8,241.00	152,603.83 €	4,242.48	7.13	29,443.00	531,168.41 €
Andorra la Vella	35,973.00	7.00	249,318.90	208.92	6.50	1,358.00	35,150.00 €	458.83	7.58	3,478.00	89,271.51 €	629.00	5.50	3,464.00	223,051.41 €	1,288.64	6.78	9,167.00	383,981.89 €	2,585.39	6.59	17,467.00	731,454.81 €
Sant Julià de Lòria	80,881.00	7.50	602,758.30	1,339.29	8.50	11,384.00	101,347.70 €	526.09	8.66	4,556.00	110,879.03 €	2,180.00	6.60	14,392.00	278,234.32 €	4,080.42	6.80	28,333.00	909,322.49 €	8,125.80	7.64	58,665.00	1,399,783.54 €
Escaldes Engordany	28,055.20	6.80	192,788.57	411.70	7.86	3,236.00	69,622.26 €	590.83	7.42	4,384.00	76,112.74 €	1,659.12	8.00	13,273.00	184,748.24 €	1,120.00	6.50	7,280.00	167,842.37 €	3,781.65	7.45	28,173.00	488,325.61 €
Total	314,394.30	7.30	2,309,923.73	4,922.37	7.61	37,491.00	846,070.10 €	4,194.12	10.15	33,818.00	587,877.06 €	11,437.63	7.32	82,343.00	1,446,989.68 €	15,364.85	7.56	114,140.00	2,565,903.98 €	39,918.97	7.62	267,792.00	4,246,840.82 €
% de la inversió realitzada respecte al pressupost total	19,90% de la Inversió Realitzada				20,11 % de la Inversió Realitzada				32,15 % de la Inversió Realitzada				57,66% de la Inversió Realitzada				34,70 % de la Inversió Realitzada en CS i Carrers						
% de la superfície que s'ha refectionada respecte el total	1,62 % de la Superfície Total				1,46 % de la Superfície Total				3,56 % de la Superfície Total				4,94 % de la Superfície Total				11,19 % de la Superfície Total de CS i Carrers						

INVERSIÓ EN NOVA PAVIMENTACIÓ D'OBRES DEL M.E.T. , PERIODE 2011-2014 .

LOCALITZACIÓ DELS TREBALLS	CAMPANYA 2011 Pressupost Campanya - 3.245.500,00 eur				CAMPANYA 2012 Pressupost Campanya - 2.922.014,16 eur				CAMPANYA 2013 Pressupost Campanya - 4.499.511,98 eur				CAMPANYA 2014 Pressupost Campanya - 4.449.783,37 eur				TOTAL CAMPANYES 2011-2014			
	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL. Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Total Inversió (€)
Paròquia de Canillo	369.04	13.73	5,067.00	127,326.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	884.00	8.00	7,072.00	177,609.92 €	1,253.04	5.43	12,139.00	304,935.92 €
Paròquia d' Encamp	4,126.44	9.00	37,102.00	1,048,897.17 €	174.23	8.12	1,589.00	61,831.91 €	1,310.68	7.30	9,568.00	130,861.36 €	1,562.00	8.00	12,496.00	305,073.46 €	7,169.35	8.36	60,755.00	1,546,863.90 €
Paròquia d'Ordino	145.99	7.11	1,038.00	42,559.27 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	432.99	6.85	2,966.00	57,918.53 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	578.98	3.49	4,004.00	100,477.80 €
Paròquia de La Massana	703.97	6.80	4,787.00	95,649.00 €	45.00	6.00	270.00	7,615.65 €	455.91	11.84	5,398.00	137,396.75 €	174.00	7.50	1,305.00	34,503.35 €	1,378.88	8.04	11,760.00	275,164.75 €
Paròquia d'Andorra la Vella	0.00	0.00	0.00	1,241.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	1,778.56	6.53	11,614.00	155,340.67 €	686.70	8.20	5,631.00	159,291.20 €	2,465.26	3.68	17,245.00	315,872.87 €
Paròquia de Sant Julià de Lòria	1,103.76	12.50	13,797.00	363,768.50 €	3,835.87	12.21	46,636.00	835,083.07 €	574.66	10.50	6,034.00	303,432.88 €	785.32	7.75	6,047.00	109,932.71 €	6,299.61	10.74	72,714.00	1,612,217.16 €
Paròquia d' Escaldes Engordany	126.00	7.25	914.00	1,036.66 €	472.00	8.00	3,776.00	60,451.55 €	638.32	8.14	5,196.00	65,356.86 €	638.50	8.70	5,555.00	102,188.76 €	2,174.82	8.02	15,441.00	229,033.83 €
Total	6,571.20	9.39	62,705.00	1,680,477.60 €	4,527.10	8.83	52,471.00	964,982.18 €	5,191.12	8.63	40,776.00	850,307.05 €	4,730.52	14.55	38,106.00	888,593.40 €	21,019.94	6.82	194,028.00	4,364,366.23 €
% de la inversió realitzada respecte al pressupost total	51,77 % de la Inversió Realitzada				33,02 % de la Inversió Realitzada				18,88 % de la Inversió Realitzada				19,96 % de la Inversió Realitzada				29,00 % de la Inversió Realitzada en obres del MET			

INVERSIÓ EN LA REFECCIÓ DE FERMS DE LA XARXA DE CARRETERES GENERALS, CARRETERES SECUNDÀRIES, VIES URBANES I CARRERS EN EL PERIODE 2011-2014, 15.116.809,06 EUROS .

INVERSIÓ EN LA REFECCIÓ DE FERMS DE LA XARXA DE CARRETERES GENERALS, PERIODE 2015-2018

CARRETERES GENERALS				CAMPANYA 2015				CAMPANYA 2016				CAMPANYA 2017				CAMPANYA 2018				TOTAL REALITZAT CAMPANYES 2015-2018								
				Pressupost Campanya			3,999,283.83 €	Pressupost Campanya			4,499,701.27 €	Pressupost Campanya			0.00 €	Pressupost Campanya			0.00 €	INVERSIÓ PERIODE 2015-2018			8,498,985.10 €					
Número de la Carretera	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Total Inversió (€)					
Carretera General 1	11,200.00	14.20	159,040.00	43.20	14.00	604.80	12,610.29 €	905.00	14.20	12,851.00	202,276.51 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	948.20	14.10	13,455.80	214,887.80 €					
Carretera General 2	32,100.00	10.50	337,050.00	171.23	10.50	1,797.92	34,059.53 €	5,354.00	14.00	74,956.00	385,836.91 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	5,525.23	12.25	76,753.92	419,896.44 €					
Carretera General 3	21,000.00	10.50	220,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €					
Carretera General 3A	2,100.00	6.50	13,650.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €					
Carretera General 4	18,000.00	10.50	189,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	72.00	14.20	1,022.40	17,421.09 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	72.00	0.00	1,022.40	17,421.09 €					
Carretera General 5	2,500.00	9.00	22,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	384.00	9.85	3,782.40	52,066.98 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	384.00	0.00	3,782.40	52,066.98 €					
Carretera General 6	6,000.00	8.00	48,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €					
Xarxa Bàsica	6,700.00	7.50	50,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00 €	238.16	12.00	2,857.92	55,662.02 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	238.16	0.00	2,857.92	55,662.02 €					
Total	99,600.00	10.59	1,039,990.00	214.43	11.20	2,402.72	46,669.82 €	6,953.16	0.00	95,469.72	713,263.51 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	7,167.59	13.17	97,872.44	759,934.33 €					
% de la inversió realitzada respecte al pressupost total				Inversió Realitzada				1.17%	Inversió Realitzada				15.85%	Inversió Realitzada				0.00%	Inversió Realitzada				0.00%	Inversió Realitzada				8.94%
% de la superfície que s'ha refectionada respecte el total				Superfície Total				0.23%	Superfície Total				9.18%	Superfície Total				0.00%	Superfície Total				0.00%	Superfície Total Pavimentada				9.41%

INVERSIÓ EN LA REFECCIÓ DE FERMS DE LA XARXA DE CARRETERES SECUNDÀRIES, VIES URBANES I CARRERS, PERIODE 2015-2018

CARRETERES SECUNDÀRIES, VIES URBANES I CARRERS				CAMPANYA 2015				CAMPANYA 2016				CAMPANYA 2017				CAMPANYA 2018				TOTAL REALITZAT CAMPANYES 2015-2018															
				Pressupost Campanya			3,999,283.83 €	Pressupost Campanya			4,499,701.27 €	Pressupost Campanya			0.00 €	Pressupost Campanya			0.00 €	INVERSIÓ PERIODE 2015-2018			8,498,985.10 €												
Paròquia	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Total Inversió (€)												
Canillo	40,950.40	7.00	287,762.98	2,016.73	5.35	10,789.51	96,064.75	1,717.50	7.50	12,881.25	166,905.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,734.23	0.00	23,670.76	262,969.97												
Encamp (**)	39,518.00	8.60	341,954.60	2,896.27	6.60	19,115.38	204,489.76	5,990.20	8.00	47,921.60	321,422.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,886.47	0.00	67,036.98	525,912.01												
Ordino	35,230.95	7.15	251,478.10	1,506.38	3.68	5,543.48	53,375.05	3,713.00	8.00	29,704.00	225,686.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,219.38	0.00	35,247.48	279,061.51												
La Massana	53,785.65	7.10	383,862.58	4,325.00	6.25	27,031.25	307,632.41	3,288.80	8.00	26,310.40	298,432.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,613.80	0.00	53,341.65	606,065.03												
Andorra la Vella	35,973.00	7.00	249,318.90	739.83	9.47	7,006.19	102,674.18	788.30	9.00	7,094.70	189,739.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,528.13	0.00	14,100.89	292,413.65												
Sant Julià de Lòria	80,881.00	7.50	602,758.30	2,717.48	7.10	19,294.11	361,134.31	37,491.50	8.75	328,050.63	210,732.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,208.98	0.00	347,344.73	571,867.26												
Escaldes Engordany	28,055.20	6.80	192,788.57	569.67	6.50	3,702.86	81,404.27	1,372.00	6.00	8,232.00	109,922.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,941.67	0.00	11,934.86	191,326.94												
Total	314,394.30	7.30	2,309,923.73	14,771.36	6.26	92,482.77	1,206,774.73	54,361.30	0.00	460,194.58	1,522,841.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69,132.66	0.00	552,677.34	2,729,616.37												
% de la inversió realitzada respecte al pressupost total				Inversió Realitzada				30.17%				Inversió Realitzada				33.84%				Inversió Realitzada				0.00%				Inversió Realitzada				32.12%			
% de la superfície que s'ha refectionada respecte el total				Superfície Total				4.00%				Superfície Total				38.13%				Superfície Total				0.00%				Superfície Total Pavimentada				23.93%			

INVERSIÓ EN NOVA PAVIMENTACIÓ OBRES DEL M.O.T., PERIODE 2015-2018

OBRES MINISTERI D'ORDENAMENT TERRITORIAL				CAMPANYA 2015				CAMPANYA 2016				CAMPANYA 2017				CAMPANYA 2018				TOTAL REALITZAT CAMPANYES 2015-2018			
				Pressupost Campanya				Pressupost Campanya				Pressupost Campanya				Pressupost Campanya				INVERSIÓ PERIODE 2015-2018			
				3,999,283.83 €				4,499,701.27 €				0.00 €				0.00 €				8,498,985.10 €			
Situació	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Inversió (€)	LL Total(m)	Amp (m)	Sup (m2)	Total Inversió (€)			
Paròquia de Canillo	1,676.64	12.00	20,119.68	696,432.30 €	900.00	14.00	12,600.00	702,778.54 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	2,576.64	0.00	32,719.68	1,399,210.84 €			
Paròquia d' Encamp (*)	1,279.48	11.00	14,074.28	640,622.95 €	4,444.00	4.77	21,197.88	248,989.32 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	5,723.48	0.00	35,272.16	889,612.27 €			
Paròquia d'Ordino	743.46	9.00	6,691.14	214,815.20 €	1,042.00	14.00	14,588.00	440,314.57 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	1,785.46	0.00	21,279.14	655,129.77 €			
Paròquia de La Massana	465.00	10.00	4,650.00	429,579.25 €	335.00	12.00	4,020.00	81,407.25 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	800.00	0.00	8,670.00	510,986.50 €			
Paròquia d'Andorra la Vella (***)	465.33	12.00	5,583.96	119,444.72 €	510.00	9.00	4,590.00	220,274.62 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	975.33	0.00	10,173.96	339,719.34 €			
Paròquia de Sant Julià de Lòria	650.00	14.00	9,100.00	460,854.96 €	6,222.00	14.40	89,596.80	569,831.82 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	6,872.00	0.00	98,696.80	1,030,686.78 €			
Paròquia d' Escaldes Engordany	580.91	12.00	6,970.92	184,089.90 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	580.91	0.00	6,970.92	184,089.90 €			
Total	5,860.82	0.00	67,189.98	2,745,839.28 €	13,453.00	0	146,592.68	2,263,596.12 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	0.00	0.00	0.00	0.00 €	19,313.82	0.00	213,782.66	5,009,435.40 €			
% de la inversió realitzada respecte al pressupost total	Inversió Realitzada			68.66%	Inversió Realitzada			50.31%	Inversió Realitzada			0.00%	Inversió Realitzada			0.00%	Inversió Realitzada			58.94%			



ANDORRA MODEL DE MOBILITAT

