



Govern d'Andorra



PLA SECTORIAL DE NOVES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES

Andorra la Vella, 14 de novembre del 2017



QUÈ ÉS UN INSTRUMENT D'ORDENACIÓ ?

Planifiquen el desenvolupament del territori

Funció:

- Planificació territorial supraparroquial
 - Planificació territorial parroquial
 - Utilització racional del sòl, en congruència amb l'interès públic i social
 - Classificar el sòl en SU, SUBLE i SNUBLE
 - Delimitar Unitats d'Actuació per preveure el desenvolupament
 - Fixar els usos del sòl
 - Emplaçar els llocs de producció, residència i altres
 - Traçat de vies públiques
 - Reserves de sòl per a equipaments d'interès públic i social
 - Distribució equitativa de beneficis i càrregues
 - Tipologies d'edificació, volums, alçades, núm. plantes, etc
 - Autorització d'obres
 - Inspecció i disciplina urbanística
-



INSTRUMENTS D'ORDENACIÓ

Instrumentes d'Ordenació del Govern:

Directrius d'ordenació

Reglaments (urbanístic, construcció i d'urbanització)

Projectes d'Interès Nacional i Plans Sectorials

Instrumentes d'Ordenació dels Comuns:

Plans d'Ordenació i Urbanisme Parroquials (POUP)

Plans Parciais i Especials

Regulats a la LGOTU



QUÈ ÉS UN PLA SECTORIAL ?

Pla Sectorial = Projecte d'Interès Nacional que afecta dos o més parròquies

Projecte d'Interès Nacional = aquells destinats a construir infraestructures, equipaments o serveis:

- Vials i comunicació
- Hidràulica
- Sanejament
- Energia
- Lluita contra la contaminació
- Protecció de la Natura
- Sanitat
- Assistencial
- Educació
- Cultura
- Administratiu
- Seguretat i Protecció Civil



APROVACIÓ DELS PIN I PS

Elaborats pel Govern

Informe preceptiu i no vinculant del Comú concernit

Aprovació pel Govern

Publicació al BOPA



EFECTES DELS PIN I ELS PS

Els Projectes d'Interès Nacional i els Plans Sectorials vinculen amb efectes immediats els POUP

Les obres dels Projectes d'Interès Nacional i els Plans Sectorials no estan subjectes a autorització comunal, ni a control comunal de l'execució, si són executades pel Govern

Cas del PSNIV: des de la publicació al BOPA, són vials que estan automàticament incorporats als POUP



PLANS SECTORIALS VIARIS

Pla Sectorial de Carreteres Generals (PSCG)

(Traçat de les CG a eixamplar)

Pla Sectorial de Noves Infraestructures Viàries (PSNIV)

(Noves vies i enllaços a construir)

A mida que les noves vies del PSNIV siguin executades, tindran la consideració legal de carretera general

S'ha publicat plànols refosos del PSCG i PSNIV



OBJECTIUS DEL PSNIV

Connectivitat nacional. Donar resposta als reptes actuals i futurs de mobilitat. Equilibri territorial

Mantenir el potencial de creixement urbà

- No crear barreres físiques
- Ocupar els terrenys urbanitzables al mínim possible
- Permetre als Comuns la màxima flexibilitat possible per planificar els seus sistemes viaris.

Qualitat viària. Traçat

Criteris mediambientals

Mínima distorsió al trànsit durant les obres



HORITZÓ DEL PSNIV

Desplaçaments suportats per tota la xarxa
(mitjana anual vehicles/dia):

Any elaboració dels estudis de trànsit del PSNIV (2003) = uns
131.000 vehicles/dia

2007 (últim any d'eufòria abans la crisi) = uns 160.000 veh/dia

Actualment = entre 135.000 i 140.000 veh/dia

Horitzó del PSNIV: uns 200.000 veh/dia (increment = 43%)

Amb $\Delta = 1,3\%$ anual (creixement moderat) \Rightarrow 28 anys = 2045

Però a Andorra no és fiable estimar creixement del trànsit !!!

I en nombre d'habitants ???



APROVACIÓ DEL PSNIV

Aprovació PSNIV: 20 d'abril del 2005

**Aprovació complement PSNIV: 18 de març del 2015
(petits ajustaments)**

**Aprovació PSCG: també el 18 de març del 2015
(publicació del BOPA de plànols conjunts)**



TRAMS I ENLLAÇOS DEL PSNIV (1)

Elements construïts:

Túnel del Pont Pla

Túnel dels Dos Valires

Vial de Santa Coloma a la Margineda (“*vial de Madrid*”)

Enllaç de la Margineda

Rotonda de la Riberola

Rotonda de Meritxell

Rotonda de l'Aldosa de Canillo

Rotonda de Ransol

Rotonda de les Salines

Elements parcialment construïts:

Desviació de Sant Julià de Lòria

Rotonda sud del túnel d'Encamp



TRAMS I ENLLAÇOS DEL PSNIV (2)

Elements no construïts encara:

Túnel d'Aixovall (Margineda – Desviació de Sant Julià de Lòria)

Túnel de la Moixella (poble de Sant Julià- frontera riu Runer)

Túnel del Solà d'Andorra la Vella (Margineda – St. Antoni de la Grella)

Túnel d'Encamp (la Bartra – peu de Racons)

Desviació de Canillo (bàsicament túnel)

Rotonda del Tarter

Desviació de Soldeu

Rotonda de les Bordes d'Envalira

Vial i Túnel de la Menora (Grau Roig – Cerdanya)

Desviació de la Massana

Desviació d'Ordino

Desviació de la Cortinada

Desviació de Llorts

Desviació del Serrat

Túnel de Canillo – Ordino (*“túnel del Casamanya”*)



CROQUIS DEL PSNIV (general)





CROQUIS DEL PSNIV (parcial 1)







CROQUIS DEL PSNIV (parcial 3)





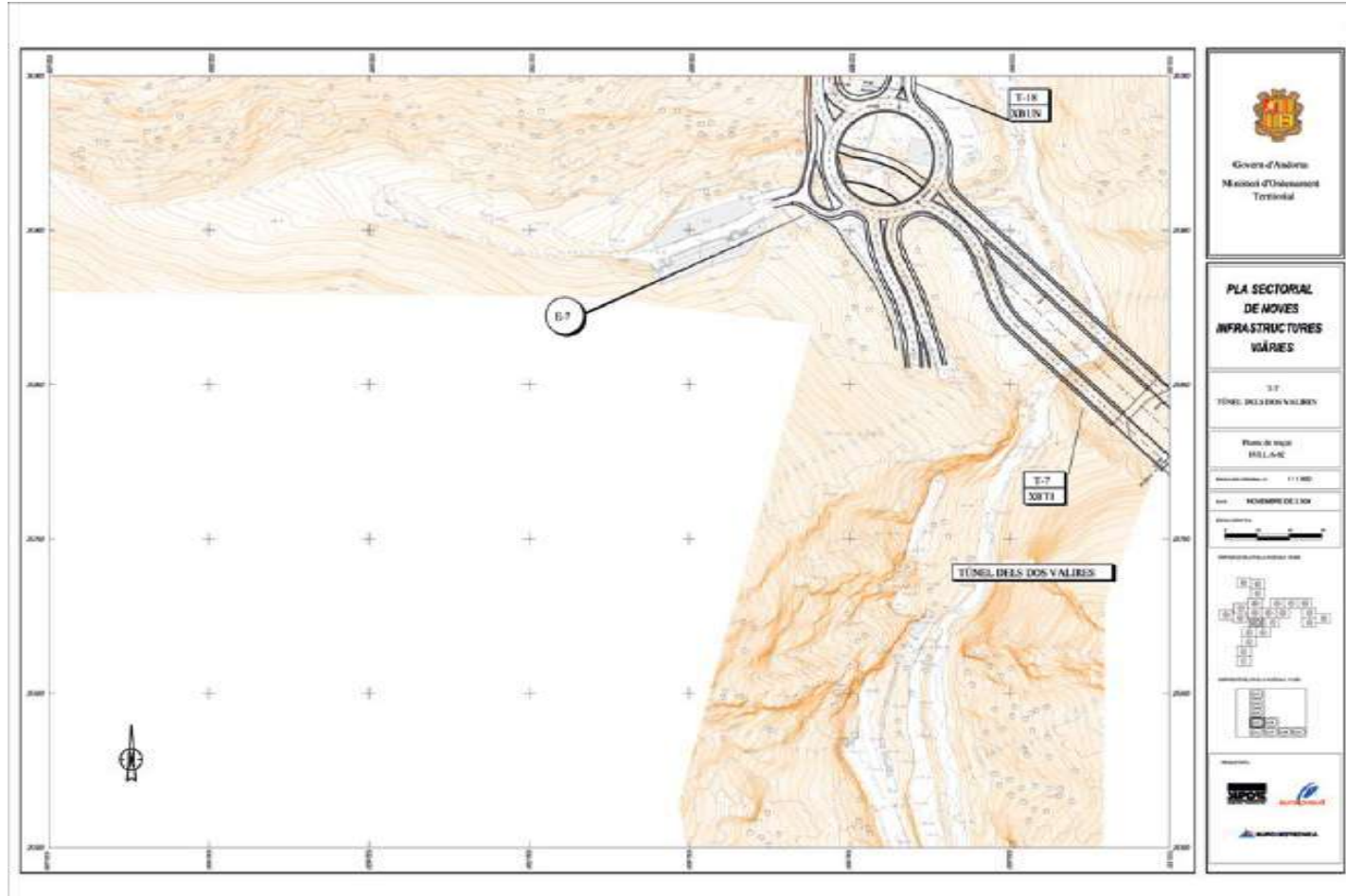
CROQUIS DEL PSNIV (parcial 4)



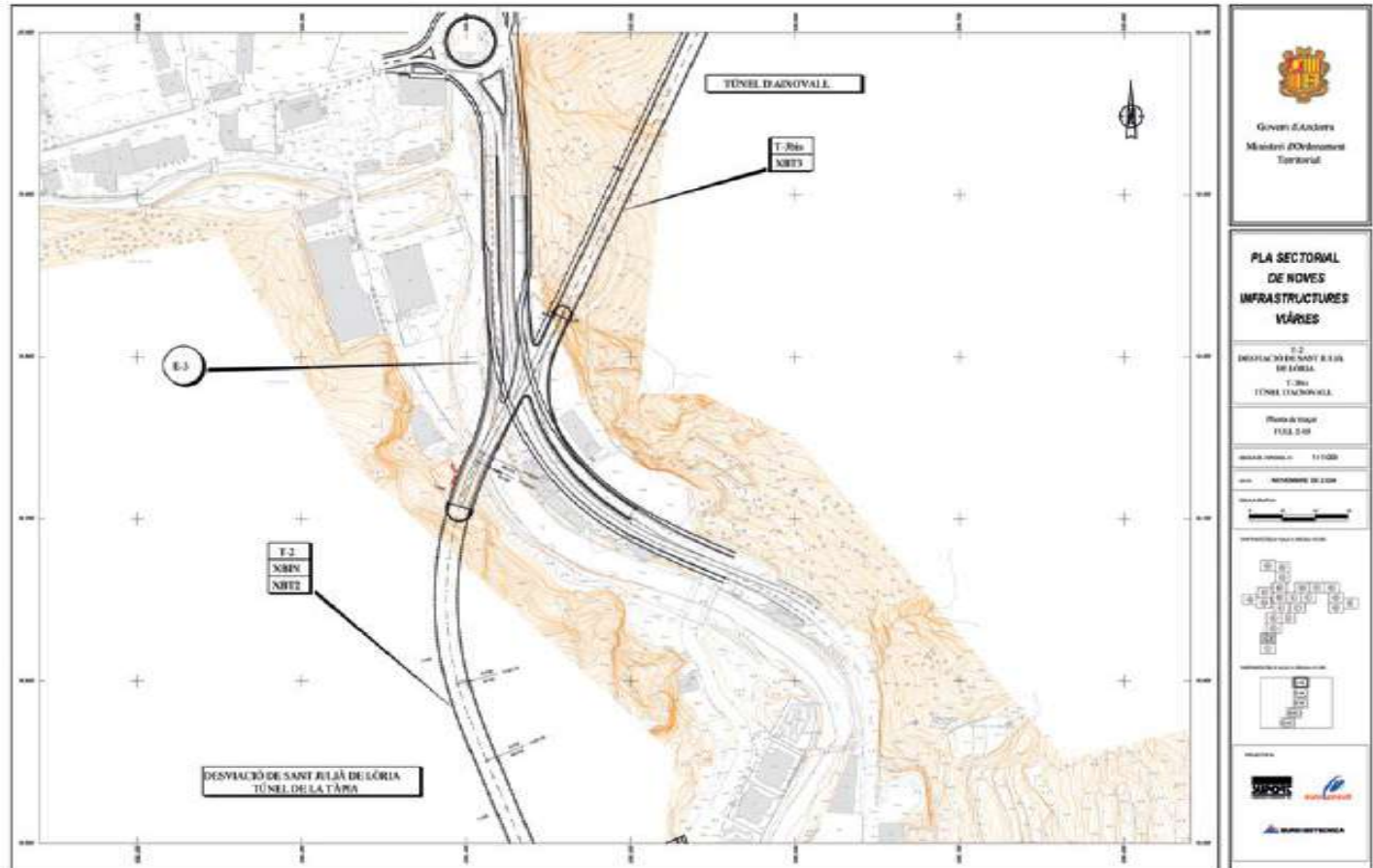
EXEMPLE DE PLÀNOLS: OBRA JA EXECUTADA

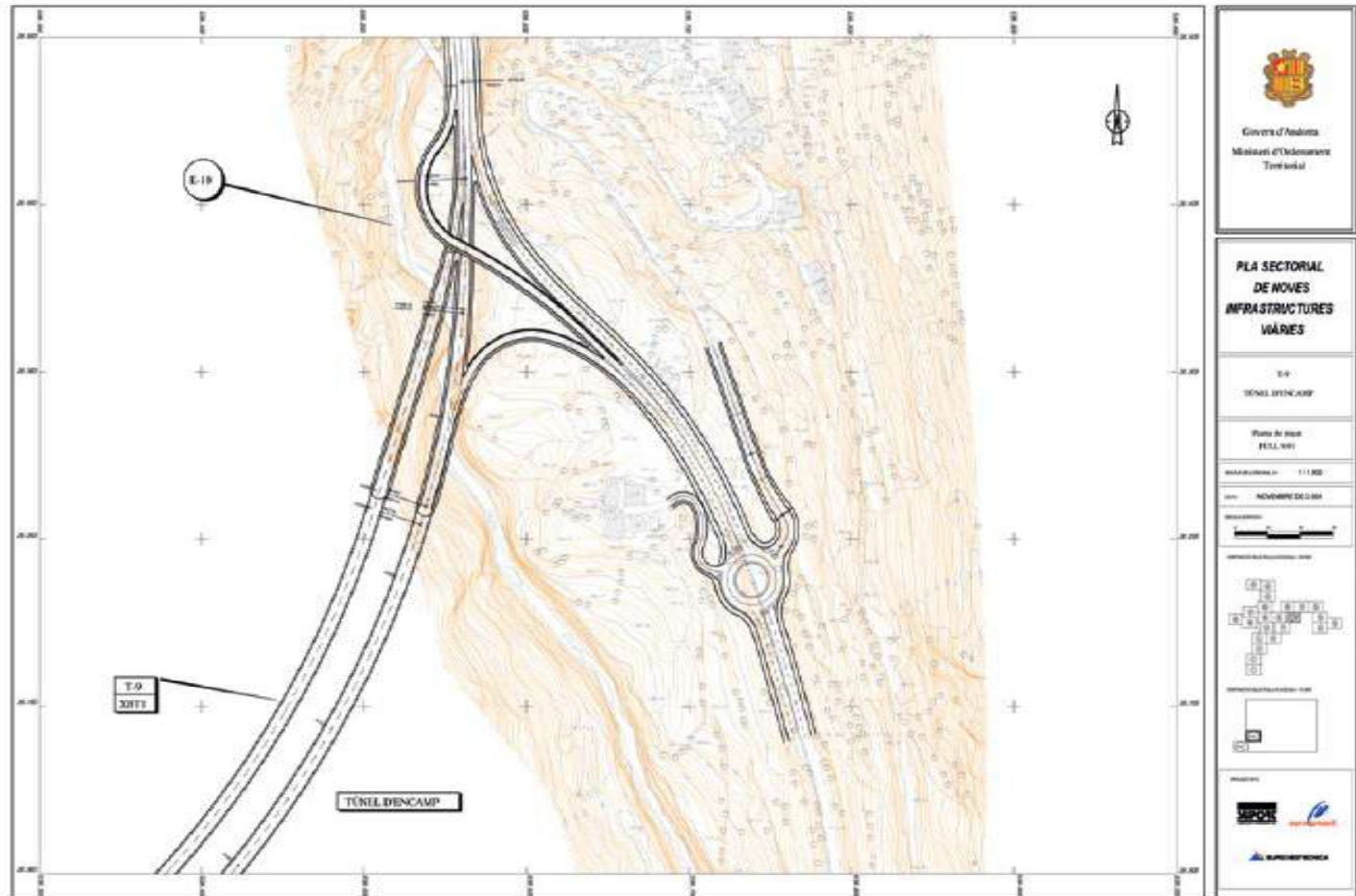


Govern d'Andorra

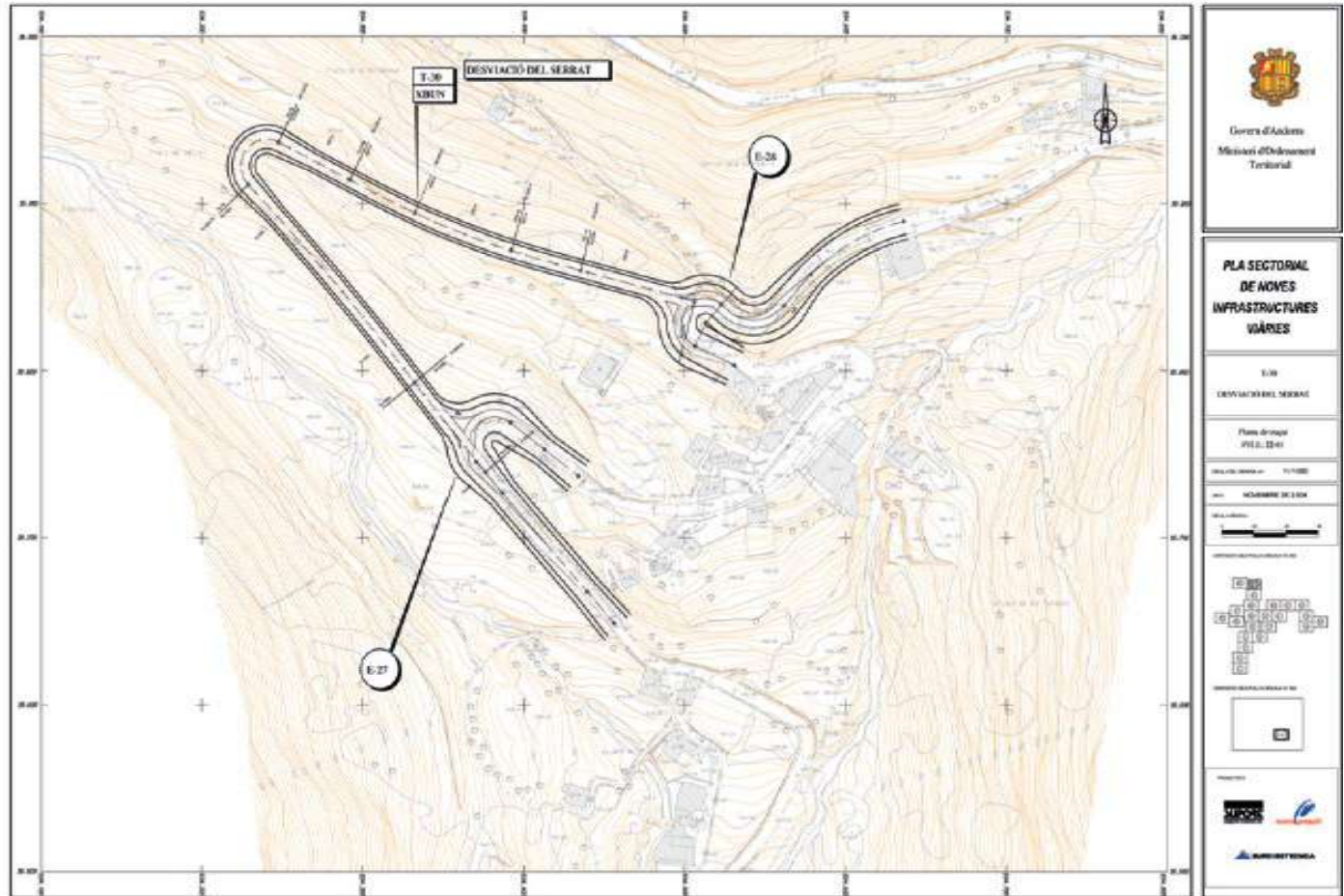


EXEMPLE DE PLÀNOLS: OBRA JA EXECUTADA, I OBRA NO EXECUTADA





EXEMPLE DE PLÀNOLS: OBRA NO EXECUTADA ENCARA (2)





CONDICIONS GEOMÈTRIQUES

Radi curvatura:

A cel obert ≥ 200 m – Excepcionalment ≥ 125 m

En túnel ≥ 500 m- Excepcionalment ≥ 250 m

Pendent longitudinal:

Per sota Encamp i la Massana $\leq 8\%$ - Excepcionalment $\leq 10\%$

Per sobre Encamp i la Massana $\leq 7\%$ - Excepcionalment $\leq 8\%$

En túnel $\leq 2\%$ - Excepcionalment superior, amb mesures addicionals de seguretat

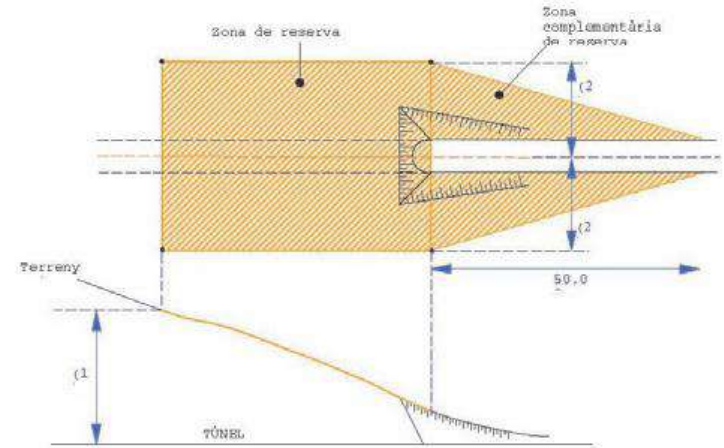
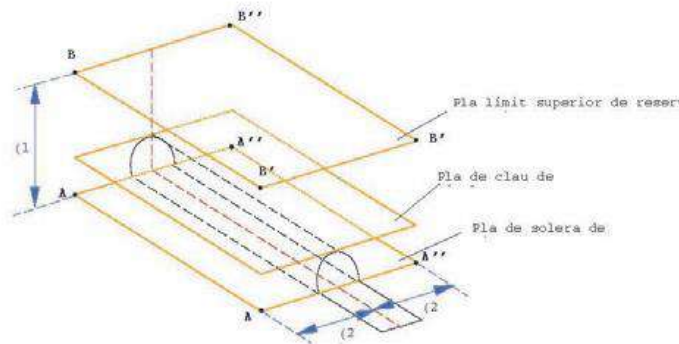


ZONES DE PROTECCIÓ

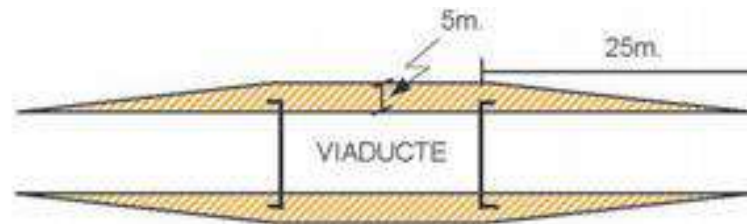
BOQUES DE TÚNELS:

		ROCA	SOL
EDIFICACIÓ POSTERIOR A L'EXECUCIÓ DEL TÚNEL	Cobertura mínima sobre la rasant (1)	20	40
	Separació lateral des d'eix de rasant (2)	1,50	20
EDIFICACIÓ ANTERIOR A L'EXECUCIÓ DEL TÚNEL	Cobertura mínima sobre la rasant (1)	40	60
	Separació lateral des d'eix de rasant (2)	20	30

INTERPRETACIÓ:
La reserva d'espai (prèvia o posteriorment a la construcció del túnel) és la determinada pel paral·lelepíped delimitat pels plans "A" i "B".



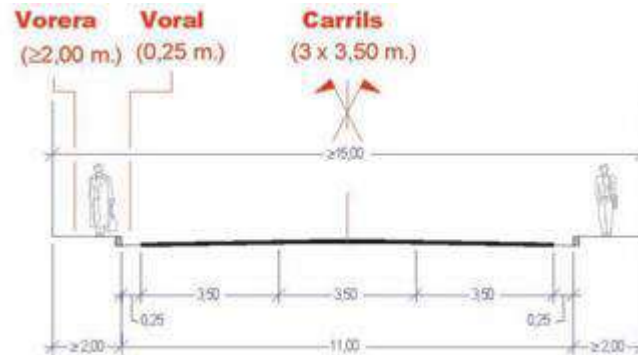
VIADUCTES:



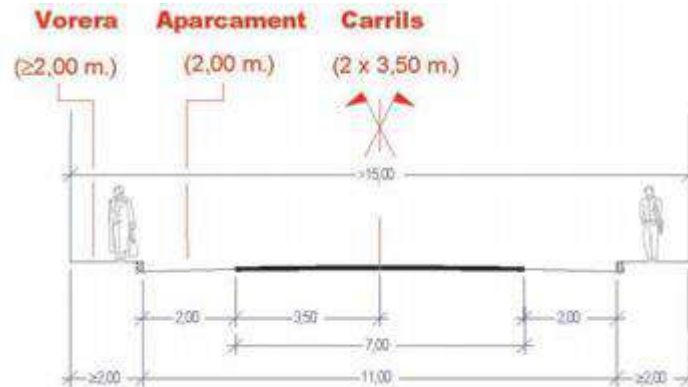


SECCIONS PROPOSADES (1)

Carretera interurbana a cel obert (exemple: vial de Madrid):



Carretera en tram urbà:

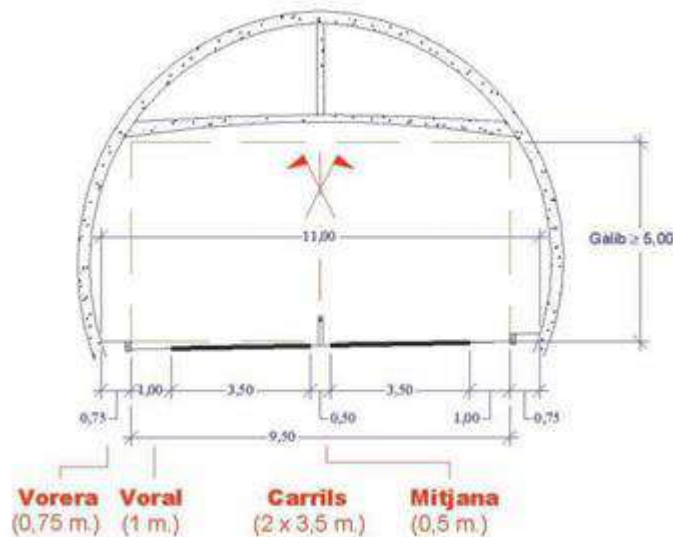




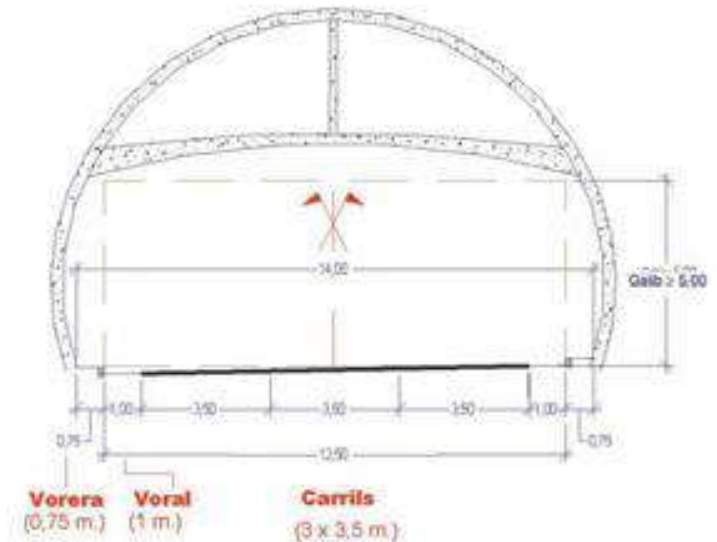
SECCIONS PROPOSADES (2)

Secció en túnel bidireccional:

De dos carrils:
(exemple: túnel Pont Pla)



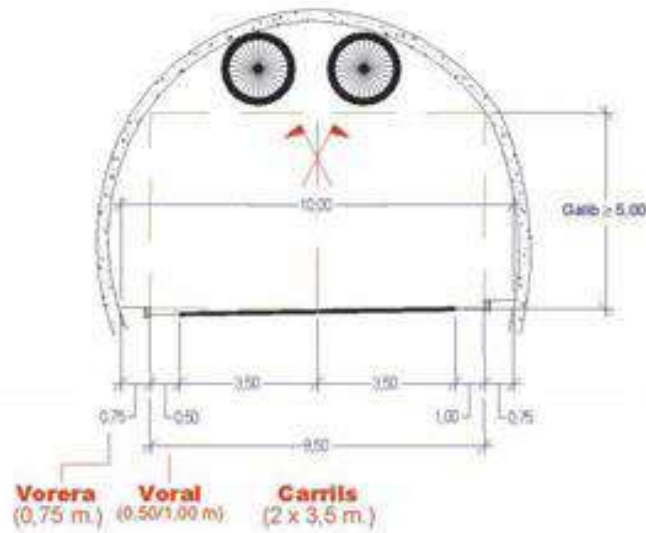
De tres carrils:
(exemple: túnel de la Tàpia)



SECCIONS PROPOSADES (3)

Secció en túnel unidireccional:

(exemple: túnel dels Dos Valires)





ACCESSIBILITAT A LA XARXA (1)

Cal imposar limitacions a la accessibilitat de finques, parcel·les i terrenys privats a la xarxa de vials del PSNIV, per motius de:

- Seguretat
- Funcionalitat (per concepte, en tant que han de ser vies alternatives al pas pel nucli urbà)

Especialment sensibles, per motius de seguretat viària:

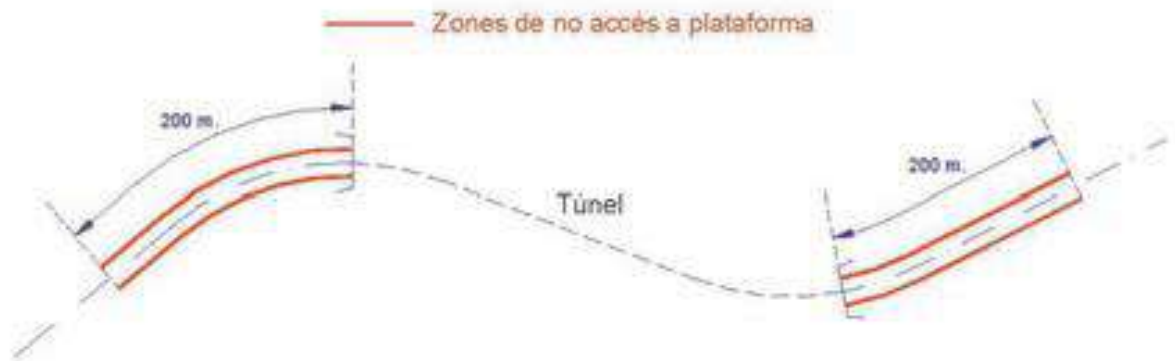
- Boques de túnels (impedir retencions dintre del túnel = molt perill)
 - Ponts i viaductes
 - Enllaços (rotondes)
-



ACCESSIBILITAT A LA XARXA (2)

En general (excepte en casos molt justificats, amb estudi de detall), no pot haver-hi accés ni incorporacions en:

200 m des de boca d'un túnel, o rotonda més propera si ≤ 200 m:

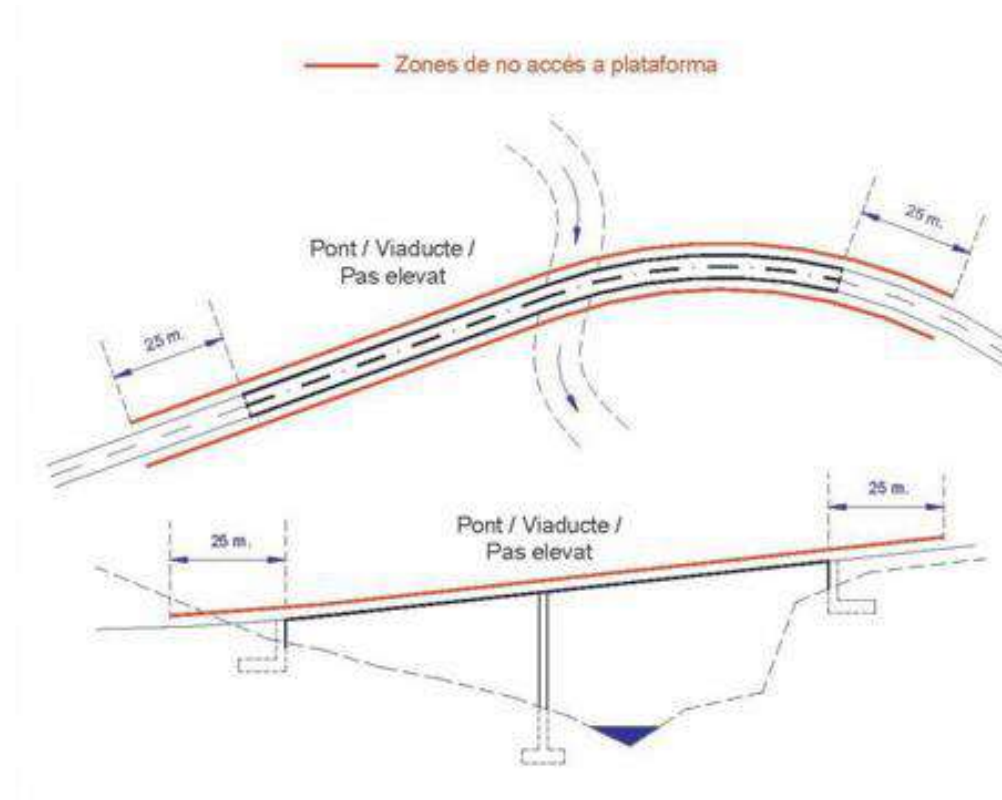


10 m des d'una rotonda o zona d'enllaç



ACCESSIBILITAT A LA XARXA (3)

Ponts i viaductes: no pot haver-hi accés ni incorporacions en la plataforma de la zona elevada ni, en general (excepte en casos molt justificats, amb estudi de detall), en els 25 m anteriors i següents:





COST I TERMINIS

Inversió total estimada = 1.900 milions €
(xifra orientativa)

Grau de realització = aproximadament un 20 %

Termini inicialment previst = 40 anys (2005 – 2045)
(però la crisi esclatà al 2008 !!!)

Ritme de realització ajustable a les disponibilitats
pressupostàries



CONSIDERACIÓ FINAL

El PSNIV, malgrat les importants actuacions que preveu, no pot donar per si mateix resposta completa a la totalitat de les necessitats futures de mobilitat.

En aquest sentit, cal complementar-lo amb altres Plans i/o actuacions de gestió de la mobilitat:

- Control del creixement de la mobilitat. Planificar el desenvolupament urbanístic i estructurar els usos del sòl.
 - Dissuasió de l'ús del vehicle privat
 - Potenciar l'ús del transport públic col·lectiu
 - Potenciar la mobilitat sostenible (vianants i bicicletes)
-



GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ
