



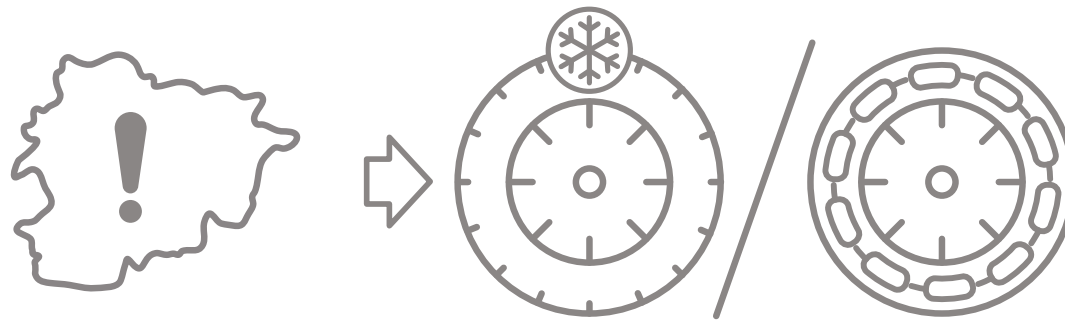
# Mobilitat a l'hivern

Manual de bones pràctiques  
per circular amb seguretat a l'hivern.



## Mobilitat a l'hivern

A l'hivern, les temperatures negatives, el risc de gelades, la neu a la calçada i la notable caiguda de la llum del dia són circumstàncies que qualsevol usuari de la carretera ha de preveure per circular amb seguretat.



Per aquest motiu, des de l'1 de novembre fins al 15 de maig els equipaments especials són obligatoris a tota la xarxa viària del Principat d'Andorra. L'objectiu és optimitzar la seguretat i garantir la fluïdesa del trànsit en carretera en situacions en què la calçada estigui parcialment o totalment nevada o gelada.

# 1 CONÈIXER ELS COLORS DE LA NEU

## FASE GROGA



Quan trobem neu a la carretera no hem de superar els 60 km/h. Cal disminuir la velocitat als revolts i en zones amb pendent. Cal conduir amb equipaments especials i evitar les maniobres brusques, com també augmentar la distància amb els altres vehicles. Es recomana als camions i vehicles articulats que no circulin.



## FASE TARONJA



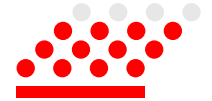
Quan trobem gel a la carretera no hem de superar els 50 km/h. Els vehicles de més de 3,5T de PMA han de circular amb cadenes. Cal reduir la velocitat als revolts i els pendents, evitar les maniobres brusques i augmentar la distància de seguretat. Per circular, cal comptar amb l'equipament necessari i no continuar el viatge si el temps empitjora.



## FASE VERMELLA



Quan les condicions a la carretera són molt adverses no hem de superar els 30 km/h. Tots els vehicles han de circular amb cadenes. Cal evitar aturar-se en llocs on es dificulta la circulació. Si s'avancen vehicles aturats, cal assegurar-se de poder completar la maniobra. Es recomana ajornar el viatge llevat que sigui necessari. Queda prohibida la circulació del transport de mercaderies de més de 19T de PMA.



## FASE NEGRA



Quan la presència de neu fa la carretera intransitable, es corre el risc de quedar-s'hi immobilitzat. En aquest cas, no s'ha d'abandonar el vehicle, cal economitzar el combustible i, si no es té la certesa de trobar refugi, cal deixar-lo en un lloc on no dificulti la circulació ni l'acció de les màquines llevaneu.



## 2 INFORMAR-SE DE LA PREVISIÓ DEL TEMPS I DE L'ESTAT DEL TRÀNSIT



Abans de sortir, és fonamental consultar l'estat de les carreteres i del trànsit així com les condicions meteorològiques als portals web oficials, com [www.mobilitat.ad](http://www.mobilitat.ad) i [www.meteo.ad](http://www.meteo.ad). També podem seguir la informació en temps real a través de l'APP de Mobilitat i al Twitter [@mobilitatad](https://twitter.com/mobilitatad). Al cotxe, sintonitzem Ràdio Nacional d'Andorra, al 94,2FM.

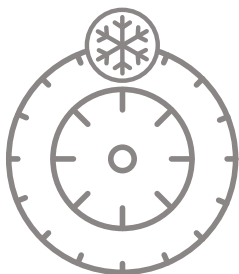
[www.mobilitat.ad](http://www.mobilitat.ad)

[www.meteo.ad](http://www.meteo.ad)

[www.rtva.ad](http://www.rtva.ad)

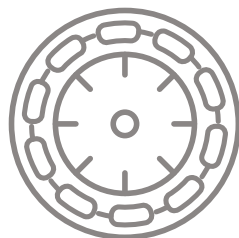


### 3 EQUIPAR EL VEHICLE PER A LA NEU



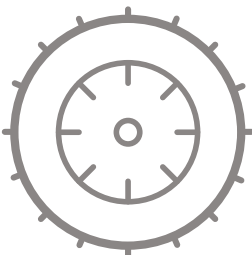
#### RODES DE NEU

Tan aviat com la temperatura mitjana sigui inferior a 7 °C, és recomanable utilitzar pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S. Aquests pneumàtics són adequats per a totes les condicions d'hivern perquè milloren la tracció i la frenada. És fonamental equipar les quatre rodes per mantenir un bon nivell d'adhesió. S'aconsella que la profunditat del dibuix no sigui inferior a 3 mm; un pneumàtic desgastat equival a una pèrdua important d'adherència.



#### CADENES

Hi ha diferents tipus de cadenes. Siguin de tela o metàl·liques, s'han de muntar només quan l'asfalt està cobert de neu. Les cadenes s'han de posar a les rodes motrius i, un cop muntades, cal circular a un màxim de 50 km/h. Cal tenir en compte que hi ha diverses talles per a les diferents mides de llantes i pneumàtics i, per tant, no totes són vàlides per a tots els casos! És prudent fer una prova de muntatge de cadenes abans de circular. Per muntar-les, és imprescindible aparcar el vehicle en una zona habilitada

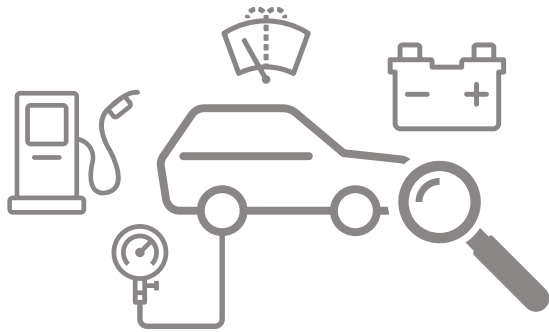


#### RODES DE CLAUS

En el cas específic dels pneumàtics de claus, està autoritzat utilitzar-los únicament des de l'1 de novembre fins al 15 de maig. Les dimensions i la forma dels claus poden ser determinades pel departament competent.



## 4 POSTA A PUNT DEL VEHICLE I CONDUCCIÓ



### PEL QUE FA AL VEHICLE

A l'hivern cal comprovar periòdicament la pressió dels quatre pneumàtics. Com més baixa sigui la temperatura exterior, menor serà la pressió mesurada. S'hauria d'afegir 0.2 bar fred a la pressió recomanada. D'altra banda, la bateria, el sistema d'encesa i la font d'alimentació són elements sensibles al fred que s'han de provar abans de sortir. També és necessari comprovar el nivell del fluid antilliscant i la qualitat de les escombradores, que es degrada sota l'efecte de les gelades..

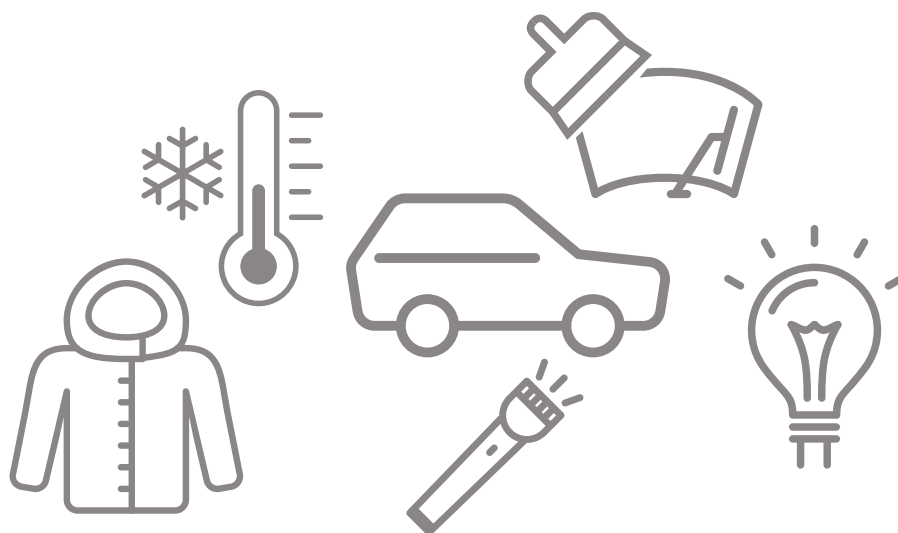


### PEL QUE FA A LA CONDUCCIÓ

En temps de fred, és necessari extremar les precaucions al volant i disminuir la velocitat. En carreteres amb gel o neu, cal allargar la distància de seguretat. Accelerar o frenar de manera brusca i sobtada pot fer perdre el control del vehicle. Cal encendre els llums d'encreuament tan bon punt es fa fosc. D'altra banda, no s'ha d'avançar mai una màquina llevaneu que estigui realitzant les seves tasques. Finalment, en el cas extrem que la carretera quedi intransitable degut a la neu, cal aturar-se en un lloc segur i trucar, si és necessari, a Emergències.

## 5 PORTAR ACCESSORIS PER COMBATRE EL FRED

Circular en cas de temperatures negatives és exposar-se a un cert nombre de situacions difícils. Per tant, és molt prudent disposar d'accessoris complementaris que poden ser molt útils: una rasqueta per treure el gel del parabrisa, un drap per netejar les finestres de boira i els fars bruts, bombetes de recanvi, un llum de butxaca i roba d'abric. També és recomanable utilitzar un calçat còmode de manera que els peus sentin els pedals.



# Mobilitat a l'hivern

